

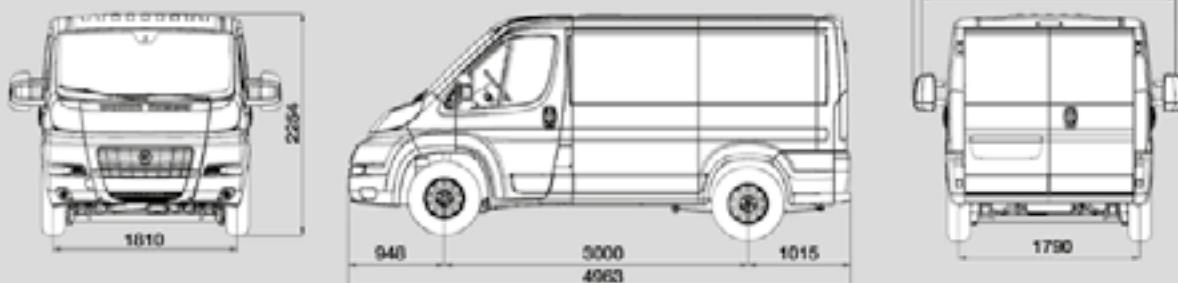


SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

PASSO 3000 mm

tecnica

H1



Peso	Light 250			
	Ducato 11	Ducato 15	Ducato 17	
115 Multijet Peso totale a terra Portata compreso conducente	kg kg	3000 1155	3300 1455	3500 1655
130 Multijet Peso totale a terra Portata compreso conducente	kg kg	3000 1140	3300 1440	3500 1640
150 Multijet Peso totale a terra Portata compreso conducente	kg kg	3000 1140	3300 1440	3500 1640
180 Multijet Power Peso totale a terra Portata compreso conducente	kg kg	3000 1090	3300 1390	3500 1590
Pesi garantiti sul asse anteriore	kg	1630	1750	1850
Pesi garantiti sul asse posteriori	kg	1650	1900	2000
Carico sul tetto ammissibile	kg	150	150	150
Carico d'appoggio	kg	100	100	100
Peso rimorchiabile frenata motore 115 Multijet	kg	2000	2000	2000
Peso rimorchiabile motori 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power	kg	2500	2500	2500

Dimensioni			
Vano Carico	Lunghezza	mm	2670
	Larghezza	mm	1870
	Altezza	mm	1662
	Volume	m ³	8
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	535
	Larghezza tra passaruote	mm	1422
Porta posteriore	Larghezza	mm	1562
	Altezza	mm	1520
Porta laterale	Larghezza	mm	1075
	Altezza	mm	1485

versioni disponibili

Furgone lastrato

Furgone vetrato

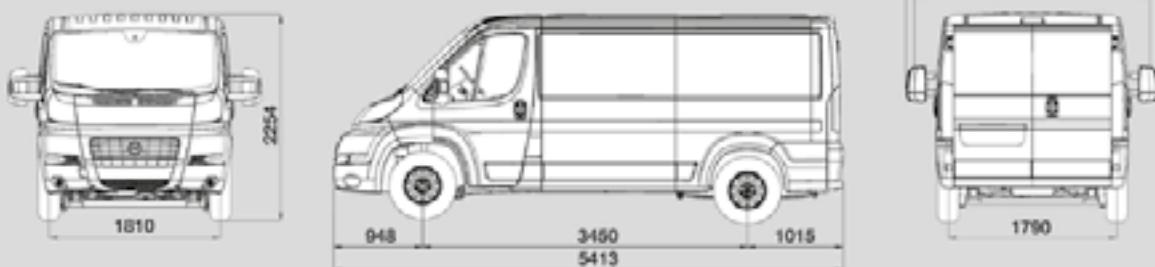


SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

PASSO 3450 mm

tecnica

H1



Peso		light 250				Heavy 251
		Ducato 11	Ducato 15	Ducato 17	Ducato 17	
115 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	–
	Portata compreso conducente	kg	1155	1415	1615	–
130 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500
	Portata compreso conducente	kg	1100	1400	1600	1560
150 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500
	Portata compreso conducente	kg	1100	1400	1600	1560
180 Multijet Power	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500
	Portata compreso conducente	kg	990	1350	1550	1510
Pesi garantiti sul asse anterioresi	kg	1630	1750	1850	2100	
Pesi garantiti sul asse posteriori	kg	1650	1900	2000	2400	
Carico sul tetto ammissibile	kg	150	150	150	150	
Carico d'appoggio	kg	100	100	100	120	
Peso rimorchiabile frenata motore 115 Multijet	kg	2000	2000	2000	–	
Peso rimorchiabile frenata motori 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power	kg	2500	2500	2500	3000	

Dimensioni

Vano Carico	Lunghezza	mm	3120	3120
	Larghezza	mm	1870	1870
	Altezza	mm	1662	1662
	Volume	m ³	10	10
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	535	550
	Larghezza tra passaruote	mm	1422	1422
Porta posteriore	Larghezza	mm	1562	1562
	Altezza	mm	1520	1520
Porta laterale	Larghezza	mm	1075	1075
	Altezza	mm	1485	1485

versioni disponibili

Furgone lastrato
Furgone vetrato
Furgone semivetrato



SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

PASSO 3450 mm

tecnica

H2



Peso		light 250			Heavy 251	
		Ducato 11	Ducato 15	Ducato 17	Ducato 17	Ducato 20
115 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	—
	Portata compreso conducente	kg	1090	1390	1590	—
130 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500
	Portata compreso conducente	kg	1075	1375	1575	1535
150 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500
	Portata compreso conducente	kg	1075	1375	1575	1535
180 Multijet Power	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500
	Portata compreso conducente	kg	965	1325	1525	1485
Pesi garantiti sul asse anteriore		kg	1630	1750	1850	2100
Pesi garantiti sul asse posteriori		kg	1650	1900	2000	2400
Carico sul tetto ammissibile		kg	150	150	150	150
Carico d'appoggio		kg	100	100	100	120
Peso rimorchiabile frenata motore 115 Multijet		kg	2000	2000	2000	—
Peso rimorchiabile frenata motori 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power		kg	2500	2500	2500	3000
						2500

Dimensioni			
Vano Carico	Lunghezza	mm	3120
	Larghezza	mm	1870
	Altezza	mm	1932
	Volume	m³	11.5
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	535
	Larghezza tra passaruote	mm	1422
Porta posteriore	Larghezza	mm	1562
	Altezza	mm	1790
Porta laterale	Larghezza	mm	1250
	Altezza	mm	1755

versioni disponibili

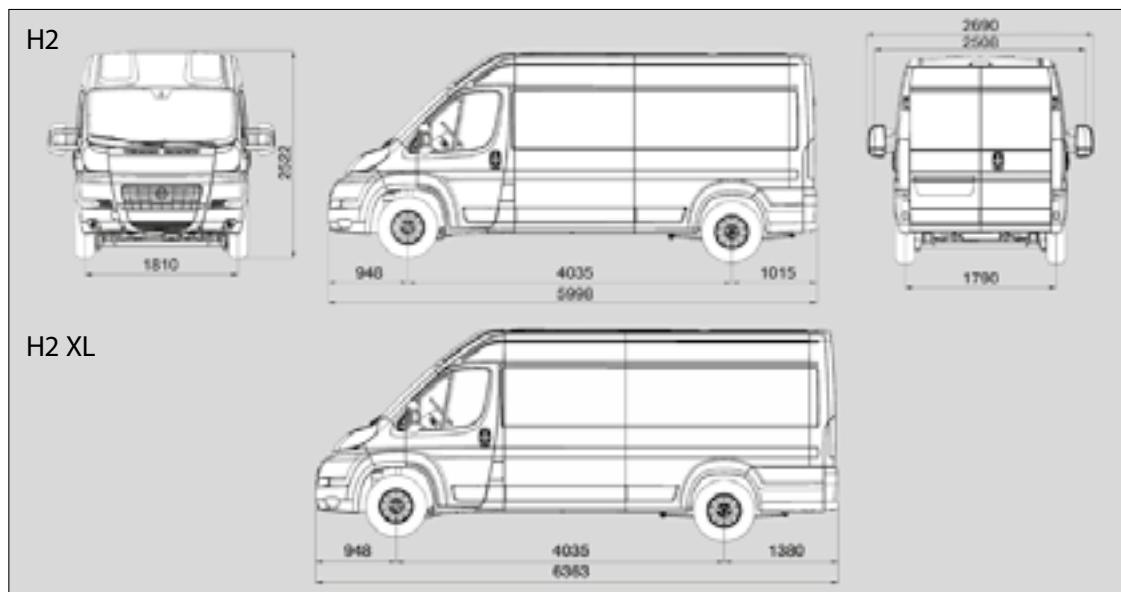
- Furgone lastrato
- Furgone vetrato
- Furgone semivetrato



SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

PASSO 4035 mm

tecnica



Peso	light 250		heavy 251		Heavy 251 XL	
	Ducato 15	Ducato 17	Ducato 17	Ducato 20	Ducato 17	Ducato 20
115 Multijet	Peso totale a terra kg	3300	3500	—	—	—
	Portata compreso conducente kg	1340	1540	—	—	—
130 Multijet	Peso totale a terra kg	3300	3500	3500	4005	3500
	Portata compreso conducente kg	1325	1525	1485	1945	1440
150 Multijet	Peso totale a terra kg	3300	3500	3500	4005	3500
	Portata compreso conducente kg	1325	1525	1485	1945	1440
180 Multijet Power	Peso totale a terra kg	3300	3500	3500	4005	3500
	Portata compreso conducente kg	1175	1475	1435	1895	1390
Pesi garantiti sul asse anteriore	kg	1750	1850	2100	2100	2100
Pesi garantiti sul asse posteriore	kg	1900	2000	2400	2400	2400
Carico sul tetto ammissibile	kg	150	150	150	150	200
Carico d'appoggio	kg	100	100	120	100	120
Peso rimorchiabile frenata motore 115 Multijet	kg	2000	2000	—	—	—
Peso rimorchiabile frenata motori 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power	kg	2500	2500	3000	2500	3000

Dimensioni					
Vano Carico	Lunghezza mm	3705	3705	4070	
	Larghezza mm	1870	1870	1870	
	Altezza mm	1932	1932	1932	
	Volume m³	13	13	15	
	Altezza soglia di carico (a vuoto) mm	535	550	550	
	Larghezza tra passaruote mm	1422	1422	1422	
Porta posteriore	Lunghezza mm	1562	1562	1562	
	Altezza mm	1790	1790	1790	
Porta laterale	Lunghezza mm	1250	1250	1250	
	Altezza mm	1755	1755	1755	

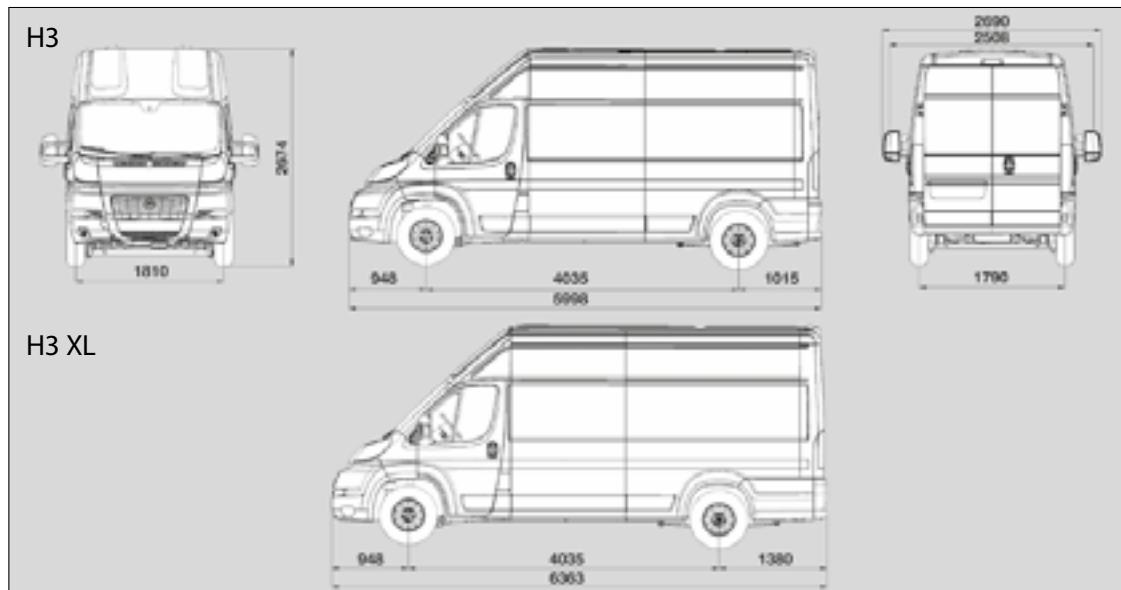
versioni disponibili
Furgone lastrato
Furgone vetrato
Furgone semivetrato



SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

PASSO 4035 mm

tecnica



Peso	light 250		heavy 251		Heavy 251 XL	
	Ducato 15	Ducato 17	Ducato 17	Ducato 20	Ducato 17	Ducato 20
115 Multijet	Peso totale a terra kg	3300	3500	—	—	—
	Portata compreso conducente kg	1315	1515	—	—	—
130 Multijet	Peso totale a terra kg	3300	3500	3500	4005	3500
	Portata compreso conducente kg	1300	1500	1460	1920	1410
150 Multijet	Peso totale a terra kg	3300	3500	3500	4005	3500
	Portata compreso conducente kg	1300	1500	1460	1920	1410
180 Multijet Power	Peso totale a terra kg	3300	3500	3500	4005	3500
	Portata compreso conducente kg	1130	1450	1410	1870	1360
Pesi garantiti sul asse anteriori	kg	1750	1850	2100	2100	2100
Pesi garantiti sul asse posteriore	kg	1900	2000	2400	2400	2400
Carico sul tetto ammissibile	kg	150	150	150	200	200
Carico d'appoggio	kg	100	100	120	100	120
Peso rimorchiabile frenata motore 115 Multijet	kg	2000	2000	—	—	—
Peso rimorchiabile frenata motori 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power	kg	2500	2500	3000	2500	3000

Dimensioni				
Vano Carico	Lunghezza mm	3705	3705	4070
	Larghezza mm	1870	1870	1870
	Altezza mm	2172	2172	2172
	Volume m³	15	15	17
	Altezza soglia di carico (a vuoto) mm	535	550	550
	Larghezza tra passaruote mm	1422	1422	1422
Porta posteriore	Lunghezza mm	1562	1562	1562
	Altezza mm	2030	2030	2030
Porta laterale	Lunghezza mm	1250	1250	1250
	Altezza mm	1755	1755	1755

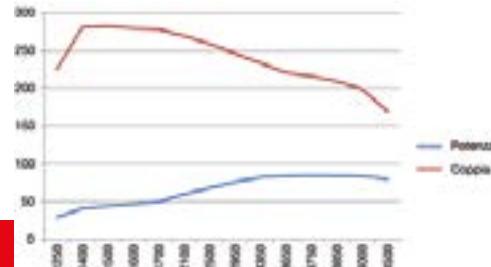
versioni disponibili
Furgone lastrato
Furgone vetrato
Furgone semivetrato



SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

motore + trasmissione



2.0 multijet 115 CV euro 5+

Motore

Carburante	Diesel
Livello ecologico	Euro 5+
N. cilindri, disposizione	4 in linea
Cilindrata (cm³)	1956
Rapporto di compressione	16,5:1
Potenza max. CE: kW (CV) a giri/min	85 (115) 3700
Coppia max. CE: Nm (kgm) a giri/min	280 (28.5) 1500
Distribuzione (comando)	2 ACT con cinghia dentata
Alimentazione	Iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler
Accensione	Per compressione

Trasmissione

Trazione	Anteriore
Frizione	Monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco
Cambio	meccanico
n. marce 5 + RM	Rapporti di riduzione
	1 ^a
	2 ^a
	3 ^a
	4 ^a
	5 ^a
	RM
Coppia di riduzione finale	4.867 : 1

Sterzo

Tipo	a cremagliera con idroguida
------	-----------------------------

Impianto frenante

Tipo	Doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriore a disco
Anteriore: Ø mm	280 autoventilanti
Posteriore: Ø mm	280
Servofreno: Ø mm	11"

Sospensioni

Anteriori	A ruote indipendenti tipo McPherson, con barra stabilizzatrice
Posteriori	Ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali specifiche

Ruote

Pneumatici Standard	215/70 R 15 C
Pneumatici Optional	225/70 R 15 C

Pesi - rifornimenti

Peso max. rimorchiabile (kg)	2000
Rimorchio a timone (kg)	100
Capacità serbatoio (litri)	90

Impianto

Capacità batteria (Ah)	95
------------------------	----

Prestazioni

Velocità massima(km/h) *	135 – 140
Consumi NEDC (l/100km) *	6.8 – 7.2
Emissioni CO ₂ NEDC (g/km) *	179 – 190

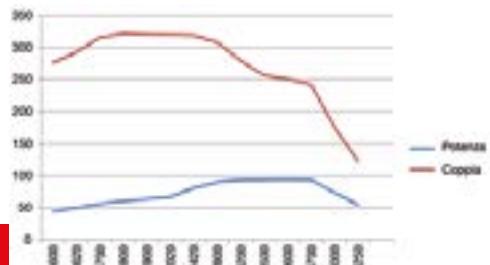
* I valori massimi e minimi cambiano a seconda del modello e della versione



SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

motore + trasmissione



2.3 multijet 130 CV euro 5+

Motore

Carburante	Diesel
Livello ecologico	Euro 5+
N. cilindri, disposizione	4 in linea
Cilindrata (cm³)	2287
Rapporto di compressione	16.2:1
Potenza max. CE: kW (CV) a giri/min	96 (130) 3600
Coppia max. CE: Nm (kgm) giri/min	320 (32.6) 1800
Distribuzione (comando)	2 ACT con cinghia dentata
Alimentazione	Iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler
Accensione	Per compressione

Trasmissione Trasmissione

Trazione	Anteriore, 4x4
Frizione	Monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco
Cambio	meccanico
n. marce 6 + RM	Rapporti di riduzione
	1 ^a 3.727 : 1
	2 ^a 1.952 : 1
	3 ^a 1.290 : 1
	4 ^a 0.875 : 1
	5 ^a 0.673 : 1
	6 ^a 0.585 : 1
	RM 3.154 : 1
Coppia di riduzione finale	4.933 : 1
	Mod. 251: 5.231 : 1

Sterzo

Tipo	a cremagliera con idroguida
------	-----------------------------

Impianto frenante

Tipo	Doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriore a disco
Anteriore: Ø mm	280 autoventilanti
Posteriore: Ø mm	280
Servofreno: Ø mm	11"

Sospensioni

Anteriori	A ruote indipendenti tipo McPherson, con barra stabilizzatrice
Posteriori	Ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali specifiche

Ruote

Pneumatici Standard	215/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 215/75 R 16 C	Mod. 251 - 4.0t: 225/75 R 16 C
Pneumatici Optional	225/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 225/75 R 16 C	

Pesi - rifornimenti - ravitaillements

Peso max. rimorchiabile (kg)	2500	Mod. 251: 3000
Rimorchio a timone (kg)	100	Mod. 251: 120
Capacità serbatoio (litri)	90	

Impianto elettrico (12v) électr. (12v)

Capacità batteria (Ah)	95
------------------------	----

Prestazioni

Velocità massima(km/h) *	145 - 155
Consumi NEDC (l/100km) *	7.1 - 7.4
Emissioni CO ₂ NEDC (g/km)	186 - 195

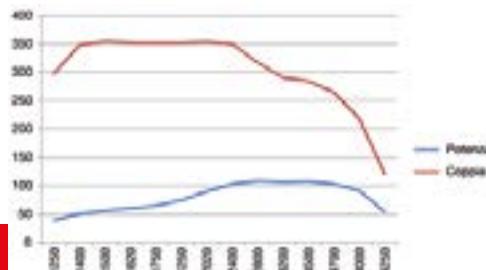
* I valori massimi e minimi cambiano a seconda del modello e della versione



SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

motore + trasmissione



2.3 multijet 150 CV euro 5+

Motore

Carburante	Diesel
Livello ecologico	Euro 5+
N. cilindri, disposizione	4 in linea
Cilindrata (cm³)	2287
Rapporto di compressione	16.2:1
Potenza max. CE: kW (CV) a giri/min	109 (148) 3600
Coppia max. CE: Nm (kgm) giri/min	350 (35.7) 1500
Distribuzione (comando)	2 ACT con cinghia dentata
Alimentazione	Iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler
Accensione	Per compressione

Trasmissione

Trazione	Anteriore, 4x4
Frizione	Monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco
Cambio	meccanico
n. marce 6 + RM	Rapporti di riduzione
	1 ^a 3.727 : 1
	2 ^a 1.952 : 1
	3 ^a 1.290 : 1
	4 ^a 0.875 : 1
	5 ^a 0.673 : 1
	6 ^a 0.585 : 1
	RM 3.154 : 1
Coppia di riduzione finale	4.933 : 1 Mod. 251: 5.231 : 1

Sterzo

Tipo	a cremagliera con idroguida
------	-----------------------------

Impianto frenante

Tipo	Doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriore a disco
Anteriore: Ø mm	280 autoventilanti Mod. 251: 300 autoventilanti
Posteriore: Ø mm	280
Servofreno: Ø mm	11"

Sospensioni

Anteriori	A ruote indipendenti tipo McPherson, con barra stabilizzatrice
Posteriori	Ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali specifiche

Ruote

Pneumatici Standard	215/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 215/75 R 16 C	Mod. 251 - 4.0t: 225/75 R 16 C
Pneumatici Optional	225/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 225/75 R 16 C	

Pesi - rifornimenti - ravitaillements

Peso max. rimorchiabile (kg)	2500	Mod. 251: 3000
Rimorchio a timone (kg)	100	Mod. 251: 120
Capacità serbatoio (litri)	90	

Impianto elettrico (12v) électr. (12v)

Capacità batteria (Ah)	95
------------------------	----

Prestazioni

Velocità massima(km/h) *	152 - 162
Consumi NEDC (l/100km) *	7.1 - 7.4
Emissioni CO ₂ NEDC (g/km) *	186 - 195

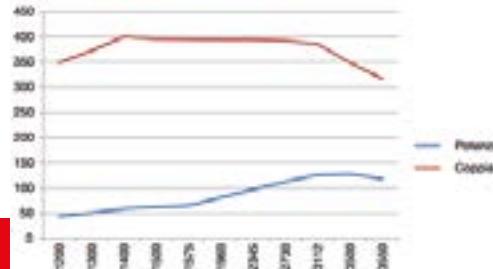
* I valori massimi e minimi cambiano a seconda del modello e della versione



SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

motore + trasmissione



3.0 multijet 180 CV euro 5+

motorE

Carburante	Diesel
Livello ecologico	Euro 5+
N. cilindri, disposizione	4 in linea
Cilindrata (cm³)	2999
Rapporto di compressione	17.5:1
Potenza max. CE: kW (CV) a giri/min	130 (177) 3500
Coppia max. CE: Nm (kgm) giri/min	400 (40.8) 1400
Distribuzione (comando)	2 ACT con catena
Alimentazione	Iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler
Accensione	Per compressione

Trasmissione

Trazione	Anteriore
Frizione	Monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco
Cambio	meccanico
n. marce 6 + RM	Rapporti di riduzione
	1 ^a 4.167 : 1
	2 ^a 3.350 : 1
	3 ^a 1.462 : 1
	4 ^a 0.955 : 1
	5 ^a 0.695 : 1
	6 ^a 0.552 : 1
	RM 4.083 : 1
Coppia di riduzione finale	4.222 : 1 Mod. 251: 4.563 : 1

Sterzo

Tipo	a cremagliera con idroguida
------	-----------------------------

Impianto frenante

Tipo	Doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriore a disco
Anteriore: Ø mm	280 autoventilanti
Posteriore: Ø mm	280
Servofreno: Ø mm	11"

Sospensioni

Anteriori	A ruote indipendenti tipo McPherson, con barra stabilizzatrice
Posteriori	Ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali specifiche

Ruote

Pneumatici Standard	215/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 215/75 R 16 C	Mod. 251 - 4.0t: 225/75 R 16 C
Pneumatici Optional	225/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 225/75 R 16 C	

Pesi – rifornimenti – ravitaillements

Peso max. rimorchiabile (kg)	2500	Mod. 251: 3000
Rimorchio a timone (kg)	100	Mod. 251: 120
Capacità serbatoio (litri)	90	

Impianto elettrico (12v)

Capacità batteria (Ah)	110
------------------------	-----

Prestazioni

Velocità massima(km/h) *	161 - 171
Consumi NEDC (l/100km) *	8.0 - 8.4
Emissioni CO ₂ NEDC (g/km) *	209 - 222

* I valori massimi e minimi cambiano a seconda del modello e della versione



SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

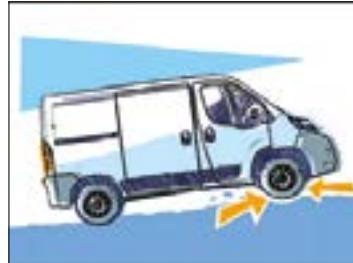
glossario tecnico

ABS – Sistema antibloccaggio ruote



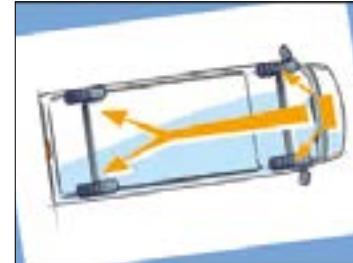
Il sistema impedisce il bloccaggio di una o più ruote durante una frenata di emergenza, permette di sfruttare la massima aderenza possibile evitando la perdita di controllo del mezzo.

ASR – Sistema antisillamento



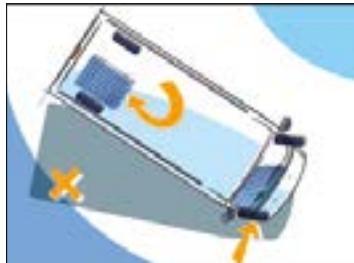
Il sistema contrasta gli effetti sittamento di una o di entrambe le ruote motrici in condizioni di scarsa aderenza, intervenendo sui freni o riducendo temporaneamente la potenza erogata dal motore.

EBD – Ripartitore elettronico della frenata



Il sistema elettronico ripartisce la frenata tra asse anteriore e posteriore, per ottimizzarne l'efficienza in ogni situazione di guida.

ESP – Programma elettronico di stabilità



Il sistema interviene in situazioni di emergenza, come ad esempio manovre di scarto improvvise per evitare un ostacolo. Effettua il monitoraggio di parametri quali l'accelerazione laterale, la velocità, l'aderenza a terra e l'angolo del volante. Elabora i dati e, se necessario, interviene sulla coppia motrice e sull'impianto frenante per riportare il veicolo in condizioni di perfetta stabilità.

LAC – Controllo elettronico del carico



Il sistema è integrato nell'ESP e ha la funzione di identificare le condizioni di carico del veicolo durante la marcia, in particolare la massa totale e la posizione del baricentro. Al variare di questi parametri, interviene calcolando e comunicando nuove tarature e nuove soglie di intervento alle funzioni ABS, ASR ed ESP, che possono così funzionare sempre con la massima efficienza.

Sospensioni autolivellanti



Mantengono il veicolo in assetto costante, indipendentemente dall'entità e dalla disposizione del carico, aumentando la sicurezza e il comfort di marcia. Le sospensioni sono controllate da una centralina che agisce su un sistema di sospensioni pneumatiche. Lo stesso sistema consente, a veicolo fermo, di alzare o abbassare il piano di carico di 70 mm.

MBA – Assistenza meccanica di frenata



Incrementa automaticamente la pressione del circuito frenante durante una frenata d'emergenza, consentendo la riduzione degli spazi d'arresto, agendo direttamente sul servofreno. Se il veicolo è dotato di ESP, analoga funzione è svolta dall'HBA (Hydraulic Brake Assistance).

Sensori di parcheggio



Forniscono a chi guida un'informazione sulla distanza tra il veicolo e gli ostacoli retrostanti. Il sistema si attiva con la retromarcia inserita e funziona tramite 4 sensori ad ultrasuoni. L'avvicinamento ad un ostacolo è segnalato da un segnale acustico intermittente. Un segnale acustico continuo indica il limite massimo di avvicinamento.

Idroguida ad asservimento variabile



Il sistema aumenta il comfort di guida, rendendo più facili anche le manovre di parcheggio a veicolo fermo e pieno carico. L'idroguida ad asservimento variabile riduce lo sforzo sul volante di quasi la metà rispetto ad una normale idroguida. Allo stesso tempo garantisce la massima precisione alle alte velocità, adeguando lo sforzo del guidatore in maniera progressiva.



COD: VED9M3



PAG. 11/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

glossario tecnico

Start&Stop



Start&Stop è il sistema che spegne automaticamente il motore quando le condizioni del traffico impongono un arresto del veicolo, come semafori rossi, code, soste temporanee. Il motore viene successivamente riavviato premendo il pedale della frizione. Pensato in particolare per gli spostamenti in città, è in grado di garantire fino al 15% di risparmio carburante con conseguente sensibile riduzione anche delle emissioni.

Traction+



Traction+, presente sui veicoli dotati di ESP, è l'innovativo sistema di controllo della trazione che incrementa la motricità del veicolo su terreni difficili ed a scarsa aderenza. In condizioni di bassa o nulla aderenza su una ruota motrice, la centralina del sistema rileva lo slittamento e la frena, trasferendo la coppia motrice sulla ruota con maggiore presa sul terreno. In questo modo il disimpegno del veicolo diventa più agevole assicurando la migliore guidabilità e stabilità direzionale possibile.

Parabrezza riflettente



Il parabrezza contiene al suo interno un sottile strato di ossidi metallici, che intercetta e riflette i raggi infrarossi responsabili del surriscaldamento dell'abitacolo. Riduce l'effetto bruciante del sole sugli occupanti e la temperatura all'interno dell'abitacolo, con relativa diminuzione dell'uso dell'aria condizionata e quindi anche dei consumi.