

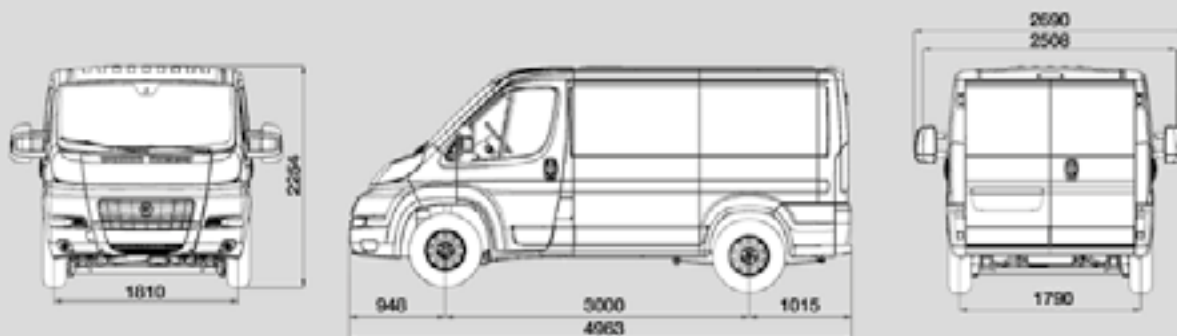


COD: VED9M3

**KI**
KILOUTOU

» PAG. 1/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

PASSO 3000 mm**tecnica****H1**

Peso			Light 250		
			Ducato 11	Ducato 15	Ducato 17
115 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500
	Portata compreso conducente	kg	1155	1455	1655
130 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500
	Portata compreso conducente	kg	1140	1440	1640
150 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500
	Portata compreso conducente	kg	1140	1440	1640
180 Multijet Power	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500
	Portata compreso conducente	kg	1090	1390	1590
Pesi garantiti sul asse anteriori		kg	1630	1750	1850
Pesi garantiti sul asse posteriori		kg	1650	1900	2000
Carico sul tetto ammissibile		kg	150	150	150
Carico d'appoggio		kg	100	100	100
Peso rimorchiabile frenata motore 115 Multijet		kg	2000	2000	2000
Peso rimorchiabile frenata motori 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power		kg	2500	2500	2500

Dimensioni			
Vano Carico	Lunghezza	mm	2670
	Larghezza	mm	1870
	Altezza	mm	1662
	Volume	m ³	8
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	535
	Larghezza tra passaruote	mm	1422
Porta posteriore	Larghezza	mm	1562
	Altezza	mm	1520
Porta laterale	Larghezza	mm	1075
	Altezza	mm	1485

versioni disponibili

Furgone lastrato

Furgone vetrato



COD: VED9M3

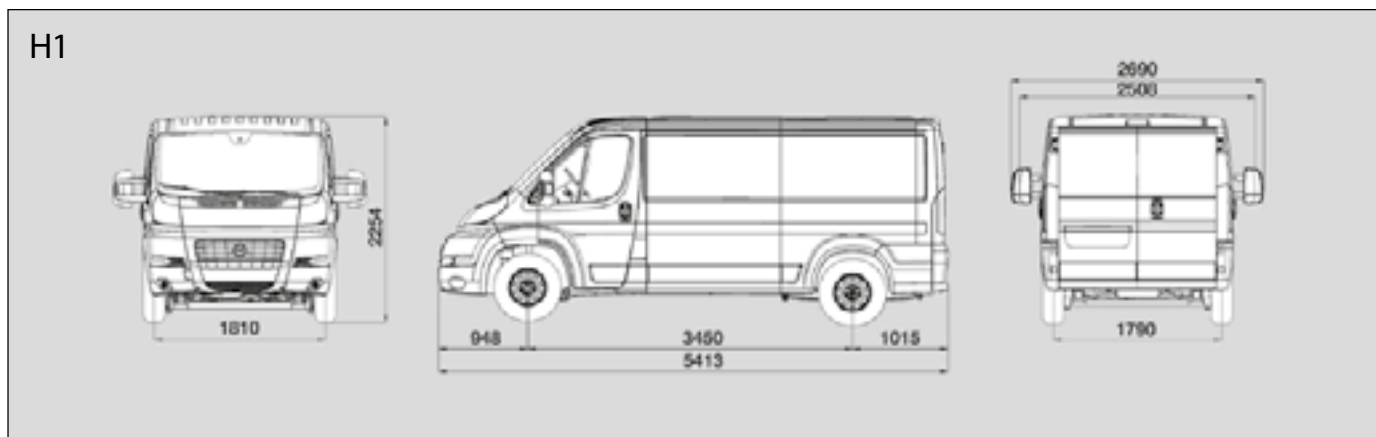
**KI**
LOUTOU

PAG. 2/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

PASSO 3450 mm

tecnica



Peso			light 250			Heavy 251
			Ducato 11	Ducato 15	Ducato 17	Ducato 17
115 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	–
	Portata compreso conducente	kg	1155	1415	1615	–
130 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500
	Portata compreso conducente	kg	1100	1400	1600	1560
150 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500
	Portata compreso conducente	kg	1100	1400	1600	1560
180 Multijet Power	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500
	Portata compreso conducente	kg	990	1350	1550	1510
Pesi garantiti sul asse anteriori		kg	1630	1750	1850	2100
Pesi garantiti sul asse posteriori		kg	1650	1900	2000	2400
Carico sul tetto ammissibile		kg	150	150	150	150
Carico d'appoggio		kg	100	100	100	120
Peso rimorchiabile frenata motore 115 Multijet		kg	2000	2000	2000	–
Peso rimorchiabile frenata motori 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power		kg	2500	2500	2500	3000

Dimensioni					
Vano Carico	Lunghezza	mm	3120		3120
	Larghezza	mm	1870		1870
	Altezza	mm	1662		1662
	Volume	m³	10		10
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	535		550
	Larghezza tra passaruote	mm	1422		1422
Porta posteriore	Larghezza	mm	1562		1562
	Altezza	mm	1520		1520
Porta laterale	Larghezza	mm	1075		1075
	Altezza	mm	1485		1485

versioni disponibili

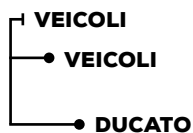
Furgone lastrato

Furgone vetrato

Furgone semivetrato



COD: VED9M3

**KI**
LOUTOU

» PAG. 3/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

PASSO 3450 mm**tecnica****H2**

Peso			light 250			Heavy 251	
			Ducato 11	Ducato 15	Ducato 17	Ducato 17	Ducato 20
115 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	–	–
	Portata compreso conducente	kg	1090	1390	1590	–	–
130 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500	4005
	Portata compreso conducente	kg	1075	1375	1575	1535	1995
150 Multijet	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500	4005
	Portata compreso conducente	kg	1075	1375	1575	1535	1995
180 Multijet Power	Peso totale a terra	kg	3000	3300	3500	3500	4005
	Portata compreso conducente	kg	965	1325	1525	1485	1945
Pesi garantiti sul asse anteriori		kg	1630	1750	1850	2100	2100
Pesi garantiti sul asse posteriori		kg	1650	1900	2000	2400	2400
Carico sul tetto ammissibile		kg	150	150	150	150	150
Carico d'appoggio		kg	100	100	100	120	100
Peso rimorchiabile frenata motore 115 Multijet		kg	2000	2000	2000	–	–
Peso rimorchiabile frenata motori 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power		kg	2500	2500	2500	3000	2500

Dimensioni				
Vano Carico	Lunghezza	mm	3120	3120
	Larghezza	mm	1870	1870
	Altezza	mm	1932	1932
	Volume	m ³	11.5	11.5
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	535	550
	Larghezza tra passaruote	mm	1422	1422
Porta posteriore	Larghezza	mm	1562	1562
	Altezza	mm	1790	1790
Porta laterale	Larghezza	mm	1250	1250
	Altezza	mm	1755	1755

versioni disponibili

Furgone lastrato

Furgone vetrato

Furgone semivetrato



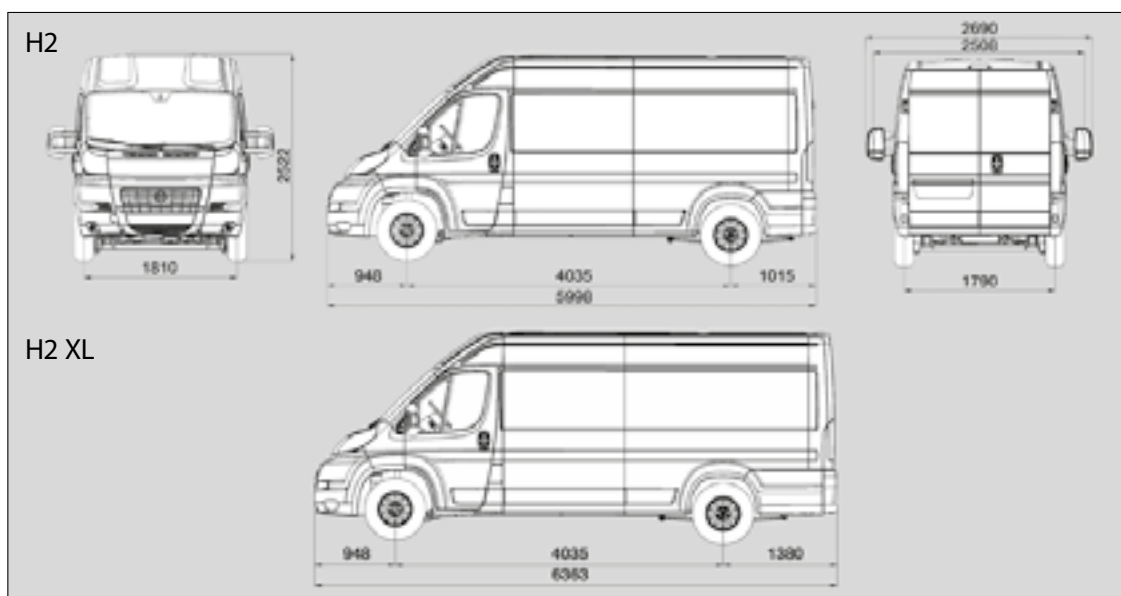
COD: VED9M3

VEICOLI
• VEICOLI
• DUCATO

KILOUTOU

» PAG. 4/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

PASSO 4035 mm**tecnica**

Peso			light 250		heavy 251		Heavy 251 XL	
			Ducato 15	Ducato 17	Ducato 17	Ducato 20	Ducato 17	Ducato 20
115 Multijet	Peso totale a terra	kg	3300	3500	–	–	–	–
	Portata compreso conducente	kg	1340	1540	–	–	–	–
130 Multijet	Peso totale a terra	kg	3300	3500	3500	4005	3500	4005
	Portata compreso conducente	kg	1325	1525	1485	1945	1440	1900
150 Multijet	Peso totale a terra	kg	3300	3500	3500	4005	3500	4005
	Portata compreso conducente	kg	1325	1525	1485	1945	1440	1900
180 Multijet Power	Peso totale a terra	kg	3300	3500	3500	4005	3500	4005
	Portata compreso conducente	kg	1175	1475	1435	1895	1390	1850
Pesi garantiti sul asse anteriori			kg	1750	1850	2100	2100	2100
Pesi garantiti sul asse posteriori			kg	1900	2000	2400	2400	2400
Carico sul tetto ammissibile			kg	150	150	150	200	200
Carico d'appoggio			kg	100	100	120	120	100
Peso rimorchiabile frenata motore 115 Multijet			kg	2000	2000	–	–	–
Peso rimorchiabile frenata motori 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power			kg	2500	2500	3000	2500	3000

Dimensioni					
Vano Carico	Lunghezza	mm	3705	3705	4070
	Larghezza	mm	1870	1870	1870
	Altezza	mm	1932	1932	1932
	Volume	m³	13	13	15
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	535	550	550
	Larghezza tra passaruote	mm	1422	1422	1422
Porta posteriore	Larghezza	mm	1562	1562	1562
	Altezza	mm	1790	1790	1790
Porta laterale	Larghezza	mm	1250	1250	1250
	Altezza	mm	1755	1755	1755

versioni disponibili

Furgone lastrato

Furgone vetrato

Furgone semivetrato



COD: VED9M3

VEICOLI
• VEICOLI
• DUCATO

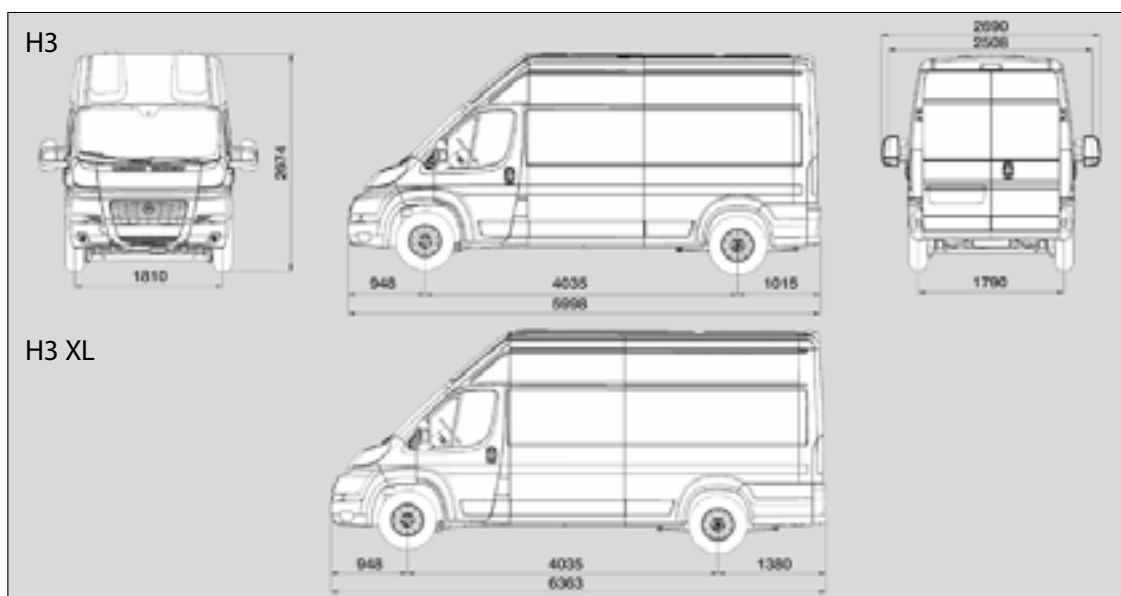
KILO
KILOUTOU

» PAG. 5/11

SCHEMA TECNICA • FIAT DUCATO

PASSO 4035 mm

tecnica



Peso			light 250		heavy 251		Heavy 251 XL	
			Ducato 15	Ducato 17	Ducato 17	Ducato 20	Ducato 17	Ducato 20
115 Multijet	Peso totale a terra	kg	3300	3500	–	–	–	–
	Portata compreso conducente	kg	1315	1515	–	–	–	–
130 Multijet	Peso totale a terra	kg	3300	3500	3500	4005	3500	4005
	Portata compreso conducente	kg	1300	1500	1460	1920	1410	1870
150 Multijet	Peso totale a terra	kg	3300	3500	3500	4005	3500	4005
	Portata compreso conducente	kg	1300	1500	1460	1920	1410	1780
180 Multijet Power	Peso totale a terra	kg	3300	3500	3500	4005	3500	4005
	Portata compreso conducente	kg	1130	1450	1410	1870	1360	1820
Pesi garantiti sul asse anteriori			kg	1750	1850	2100	2100	2100
Pesi garantiti sul asse posteriori			kg	1900	2000	2400	2400	2400
Carico sul tetto ammissibile			kg	150	150	150	200	200
Carico d'appoggio			kg	100	100	120	120	100
Peso rimorchiabile frenata motore 115 Multijet			kg	2000	2000	–	–	–
Peso rimorchiabile frenata motori 130 Multijet, 150 Multijet, 180 Multijet Power			kg	2500	2500	3000	2500	3000

Dimensioni					
Vano Carico	Lunghezza	mm	3705	3705	4070
	Larghezza	mm	1870	1870	1870
	Altezza	mm	2172	2172	2172
	Volume	m³	15	15	17
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	535	550	550
	Larghezza tra passaruote	mm	1422	1422	1422
Porta posteriore	Larghezza	mm	1562	1562	1562
	Altezza	mm	2030	2030	2030
Porta laterale	Larghezza	mm	1250	1250	1250
	Altezza	mm	1755	1755	1755

versioni disponibili

Furgone lastrato

Furgone vetrato

Furgone semivetrato



COD: VED9M3

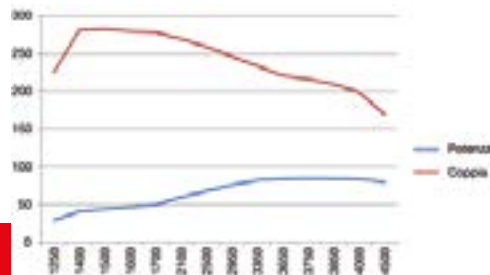


» PAG. 6/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

motore + trasmissione



2.0 multijet 115 CV euro 5+

Motore			
Carburante	Diesel		
Livello ecologico	Euro 5+		
N. cilindri, disposizione	4 in linea		
Cilindrata (cm³)	1956		
Rapporto di compressione	16,5:1		
Potenza max. CE: kW (CV) a giri/min	85 (115) 3700		
Coppia max. CE: Nm (kgm) a giri/min	280 (28.5) 1500		
Distribuzione (comando)	2 ACT con cinghia dentata		
Alimentazione	Iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler		
Accensione	Per compressione		
Trasmissione			
Trazione	Anteriore		
Frizione	Monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto		
Cambio	meccanico		
n. marce 5 + RM	Rapporti di riduzione	1ª	4.167 : 1
		2ª	2.350 : 1
		3ª	1.462 : 1
		4ª	0.955 : 1
		5ª	0.695 : 1
		RM	4.083 : 1
Coppia di riduzione finale		4.867 : 1	
Sterzo			
Tipo	a cremagliera con idroguida		
Impianto frenante			
Tipo	Doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriore a disco		
Anteriore: Ø mm	280 autoventilanti		
Posteriore: Ø mm	280		
Servofreno: Ø mm	11"		
Sospensioni			
Anteriori	A ruote indipendenti tipo McPherson, con barra stabilizzatrice		
Posteriori	Ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali specifiche		
Ruote			
Pneumatici Standard	215/70 R 15 C		
Pneumatici Optional	225/70 R 15 C		
Pesi – rifornimenti			
Peso max. rimorchiabile (kg)	2000		
Rimorchio a timone (kg)	100		
Capacità serbatoio (litri)	90		
Impianto			
Capacità batteria (Ah)	95		
Prestazioni			
Velocità massima(km/h) *	135 – 140		
Consumi NEDC (l/100km) *	6.8 – 7.2		
Emissioni CO ₂ NEDC (g/km) *	179 – 190		

* I valori massimi e minimi cambiano a seconda del modello e della versione



COD: VED9M3

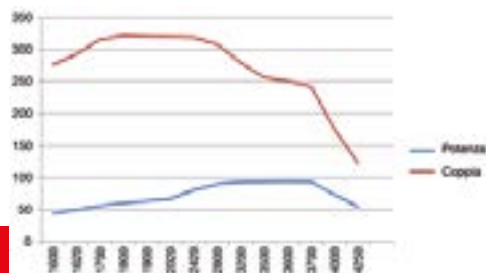
**KILOUTOU**

» PAG. 7/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

motore + trasmissione



2.3 multijet 130 CV euro 5+

Motore			
Carburante	Diesel		
Livello ecologico	Euro 5+		
N. cilindri, disposizione	4 in linea		
Cilindrata (cm³)	2287		
Rapporto di compressione	16.2:1		
Potenza max. CE: kW (CV) a giri/min	96 (130) 3600		
Coppia max. CE: Nm (kgm) giri/min	320 (32.6) 1800		
Distribuzione (comando)	2 ACT con cinghia dentata		
Alimentazione	Iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler		
Accensione	Per compressione		
Trasmissione Trasmissione			
Trazione	Anteriore, 4x4		
Frizione	Monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto		
Cambio	meccanico		
n. marce 6 + RM	Rapporti di riduzione	1ª	3.727 : 1
		2ª	1.952 : 1
		3ª	1.290 : 1
		4ª	0.875 : 1
		5ª	0.673 : 1
		6ª	0.585 : 1
		RM	3.154 : 1
Coppia di riduzione finale	4.933 : 1	Mod. 251: 5.231 : 1	
Sterzo			
Tipo	a cremagliera con idroguida		
Impianto frenante			
Tipo	Doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriore a disco		
Anteriore: Ø mm	280 autoventilanti	Mod. 251: 300 autoventilanti	
Posteriore: Ø mm	280		
Servofreno: Ø mm	11"		
Sospensioni			
Anteriori	A ruote indipendenti tipo McPherson, con barra stabilizzatrice		
Posteriori	Ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali specifiche		
Ruote			
Pneumatici Standard	215/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 215/75 R 16 C	Mod. 251 - 4.0t: 225/75 R 16 C
Pneumatici Optional	225/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 225/75 R 16 C	
Pesi – rifornimenti – ravitaillements			
Peso max. rimorchiabile (kg)	2500	Mod. 251: 3000	
Rimorchio a timone (kg)	100	Mod. 251: 120	
Capacità serbatoio (litri)	90		
Impianto elettrico (12v) électr. (12v)			
Capacità batteria (Ah)	95		
Prestazioni			
Velocità massima(km/h) *	145 – 155		
Consumi NEDC (l/100km) *	7.1 – 7.4		
Emissioni CO ₂ NEDC (g/km) 11	186 – 195		

* I valori massimi e minimi cambiano a seconda del modello e della versione



COD: VED9M3

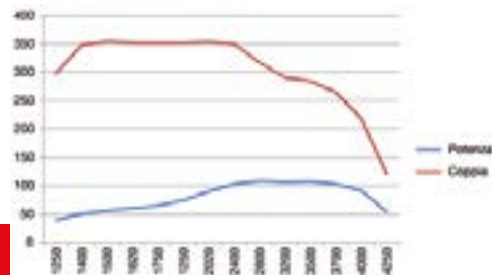

K9
 KILOUTOU

» PAG. 8/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

motore + trasmissione


2.3 multijet 150 CV euro 5+

Motore			
Carburante	Diesel		
Livello ecologico	Euro 5+		
N. cilindri, disposizione	4 in linea		
Cilindrata (cm³)	2287		
Rapporto di compressione	16,2:1		
Potenza max. CE: kW (CV) a giri/min	109 (148) 3600		
Coppia max. CE: Nm (kgm) giri/min	350 (35.7) 1500		
Distribuzione (comando)	2 ACT con cinghia dentata		
Alimentazione	Iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler		
Accensione	Per compressione		
Trasmissione			
Trazione	Anteriore, 4x4		
Frizione	Monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto		
Cambio	meccanico		
n. marce 6 + RM	Rapporti di riduzione	1ª	3.727 : 1
		2ª	1.952 : 1
		3ª	1.290 : 1
		4ª	0.875 : 1
		5ª	0.673 : 1
		6ª	0.585 : 1
		RM	3.154 : 1
Coppia di riduzione finale	4.933 : 1	Mod. 251: 5.231 : 1	
Sterzo			
Tipo	a cremagliera con idroguida		
Impianto frenante			
Tipo	Doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriore a disco		
Anteriore: Ø mm	280 autoventilanti	Mod. 251: 300 autoventilanti	
Posteriore: Ø mm	280		
Servofreno: Ø mm	11"		
Sospensioni			
Anteriori	A ruote indipendenti tipo McPherson, con barra stabilizzatrice		
Posteriori	Ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali specifiche		
Ruote			
Pneumatici Standard	215/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 215/75 R 16 C	Mod. 251 - 4.0t: 225/75 R 16 C
Pneumatici Optional	225/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 225/75 R 16 C	
Pesi - rifornimenti - ravitaillements			
Peso max. rimorchiabile (kg)	2500	Mod. 251: 3000	
Rimorchio a timone (kg)	100	Mod. 251: 120	
Capacità serbatoio (litri)	90		
Impianto elettrico (12v) électr. (12v)			
Capacità batteria (Ah)	95		
Prestazioni			
Velocità massima(km/h) *	152 – 162		
Consumi NEDC (l/100km) *	7.1 – 7.4		
Emissioni CO ₂ NEDC (g/km) *	186 – 195		

* I valori massimi e minimi cambiano a seconda del modello e della versione



COD: VED9M3

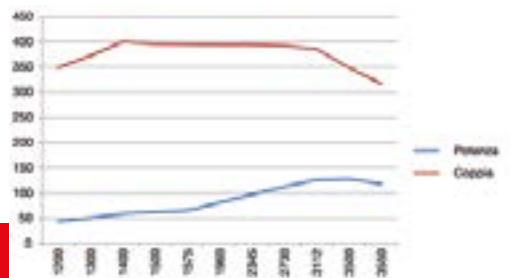


» PAG. 9/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

motore + trasmissione



3.0 multijet 180 CV euro 5+

motorE			
Carburante	Diesel		
Livello ecologico	Euro 5+		
N. cilindri, disposizione	4 in linea		
Cilindrata (cm³)	2999		
Rapporto di compressione	17.5:1		
Potenza max. CE: kW (CV) a giri/min	130 (177) 3500		
Coppia max. CE: Nm (kgm) giri/min	400 (40.8) 1400		
Distribuzione (comando)	2 ACT con catena		
Alimentazione	Iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler		
Accensione	Per compressione		
Trasmissione			
Trazione	Anteriore		
Frizione	Monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto		
Cambio	meccanico		
n. marce 6 + RM	Rapporti di riduzione	1ª	4.167 : 1
		2ª	3.350 : 1
		3ª	1.462 : 1
		4ª	0.955 : 1
		5ª	0.695 : 1
		6ª	0.552 : 1
		RM	4.083 : 1
Coppia di riduzione finale		4.222 : 1	Mod. 251: 4.563 : 1
Sterzo			
Tipo	a cremagliera con idroguida		
Impianto frenante			
Tipo	Doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriore a disco		
Anteriore: Ø mm	280 autoventilanti	Mod. 251: 300 autoventilanti	
Posteriore: Ø mm	280		
Servofreno: Ø mm	11"		
Sospensioni			
Anteriori	A ruote indipendenti tipo McPherson, con barra stabilizzatrice		
Posteriori	Ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali specifiche		
Ruote			
Pneumatici Standard	215/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 215/75 R 16 C	Mod. 251 - 4.0t: 225/75 R 16 C
Pneumatici Optional	225/70 R 15 C	Mod. 251 - 3.5t: 225/75 R 16 C	
Pesi – rifornimenti – ravitaillements			
Peso max. rimorchiabile (kg)	2500	Mod. 251: 3000	
Rimorchio a timone (kg)	100	Mod. 251: 120	
Capacità serbatoio (litri)	90		
Impianto elettrico (12v)			
Capacità batteria (Ah)	110		
Prestazioni			
Velocità massima(km/h) *	161 – 171		
Consumi NEDC (l/100km) *	8.0 – 8.4		
Emissioni CO ₂ NEDC (g/km) *	209 – 222		

* I valori massimi e minimi cambiano a seconda del modello e della versione



COD: VED9M3



» PAG. 10/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

glossario tecnico

ABS – Sistema antibloccaggio ruote



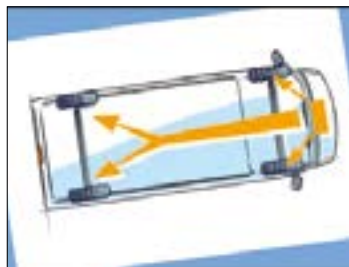
Il sistema impedisce il bloccaggio di una o più ruote durante una frenata di emergenza, permette di sfruttare la massima aderenza possibile evitando la perdita di controllo del mezzo.

ASR – Sistema antislittamento



Il sistema contrasta gli effetti slittamento di una o di entrambe le ruote motrici in condizioni di scarsa aderenza, intervenendo sui freni o riducendo temporaneamente la potenza erogata dal motore.

EBD – Ripartitore elettronico della frenata



Il sistema elettronico ripartisce la frenata tra asse anteriore e posteriore, per ottimizzarne l'efficienza in ogni situazione di guida.

ESP – Programma elettronico di stabilità



Il sistema interviene in situazioni di emergenza, come ad esempio manovre di scarto improvvise per evitare un ostacolo. Effettua il monitoraggio di parametri quali l'accelerazione laterale, la velocità, l'aderenza a terra e l'angolo del volante. Elabora i dati e, se necessario, interviene sulla coppia motrice e sull'impianto frenante per riportare il veicolo in condizioni di perfetta stabilità.

LAC – Controllo elettronico del carico



Il sistema è integrato nell'ESP e ha la funzione di identificare le condizioni di carico del veicolo durante la marcia, in particolare la massa totale e la posizione del baricentro. Al variare di questi parametri, interviene calcolando e comunicando nuove tarature e nuove soglie di intervento alle funzioni ABS, ASR ed ESP, che possono così funzionare sempre con la massima efficienza.

Sospensioni autolivellanti



Mantengono il veicolo in assetto costante, indipendentemente dall'entità e dalla disposizione del carico, aumentando la sicurezza e il comfort di marcia. Le sospensioni sono controllate da una centralina che agisce su un sistema di sospensioni pneumatiche. Lo stesso sistema consente, a veicolo fermo, di alzare o abbassare il piano di carico di 70 mm.

MBA – Assistenza meccanica di frenata



Incrementa automaticamente la pressione del circuito frenante durante una frenata d'emergenza, consentendo la riduzione degli spazi d'arresto, agendo direttamente sul servofreno. Se il veicolo è dotato di ESP, analoga funzione è svolta dall'HBA (Hydraulic Brake Assistance).

Sensori di parcheggio



Forniscono a chi guida un'informazione sulla distanza tra il veicolo e gli ostacoli retrostanti. Il sistema si attiva con la retromarcia inserita e funziona tramite 4 sensori ad ultrasuoni. L'avvicinamento ad un ostacolo è segnalato da un segnale acustico intermittente. Un segnale acustico continuo indica il limite massimo di avvicinamento.

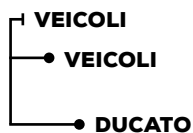
Idroguida ad asservimento variabile



Il sistema aumenta il comfort di guida, rendendo più facili anche le manovre di parcheggio a veicolo fermo e pieno carico. L'idroguida ad asservimento variabile riduce lo sforzo sul volante di quasi la metà rispetto ad una normale idroguida. Allo stesso tempo garantisce la massima precisione alle alte velocità, adeguando lo sforzo del guidatore in maniera progressiva.



COD: VED9M3



» PAG. 11/11

SCHEDA TECNICA • FIAT DUCATO

fiat ducato

glossario tecnico

Start&Stop



Start&Stop è il sistema che spegne automaticamente il motore quando le condizioni del traffico impongono un arresto del veicolo, come semafori rossi, code, soste temporanee. Il motore viene successivamente riavviato premendo il pedale della frizione. Pensato in particolare per gli spostamenti in città, è in grado di garantire fino al 15% di risparmio carburante con conseguente sensibile riduzione anche delle emissioni.

Traction+



Traction+, presente sui veicoli dotati di ESP, è l'innovativo sistema di controllo della trazione che incrementa la motricità del veicolo su terreni difficili ed a scarsa aderenza. In condizioni di bassa o nulla aderenza su una ruota motrice, la centralina del sistema rileva lo slittamento e la frena, trasferendo la coppia motrice sulla ruota con maggiore presa sul terreno. In questo modo il disimpegno del veicolo diventa più agevole assicurando la migliore guidabilità e stabilità direzionale possibile.

Parabrezza riflettente



Il parabrezza contiene al suo interno un sottile strato di ossidi metallici, che intercetta e riflette i raggi infrarossi responsabili del surriscaldamento dell'abitacolo. Riduce l'effetto bruciante del sole sugli occupanti e la temperatura all'interno dell'abitacolo, con relativa diminuzione dell'uso dell'aria condizionata e quindi anche dei consumi.