



COD: VU12M3

VEICOLI
• AUTOCARRI
• AUTOCARRI

KI
LOUTOU

Pagina: 1/4

» VANTAGGI

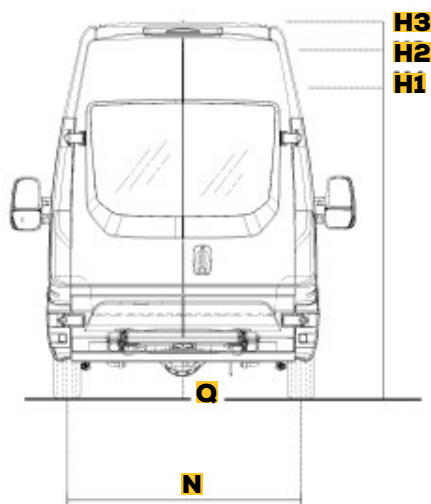
SCHEMA TECNICA • IVECO 35S14V

- » Cluster con display Matrix, trip computer. Trazione posteriore.
- » Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 lt (fino a 100 lt OPT), serbatoio Urea 20 lt e gancio di manovra anteriore.

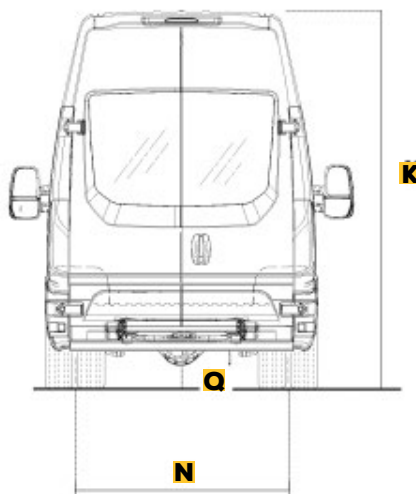
DIMENSIONI

SPECIFICHE TECNICHE	UNITÀ	DATI						
Passo (A)	mm	3.000	3.520	3.520	3.520 L	4.100	3.520 L	4.100
Versione altezza	mm	H1	H1	H2	H2	H2	H3	H3
Lunghezza max (B)	mm	5.189	5.709	5.709	6.109	7.274	6.109	7.274
Larghezza cabina (E) (esclusi specchi retrovisori)	mm	2.052						
Altezza max a vuoto (K)	mm	2.286	2.283	2.636	2.640	2.641	2.838	2.839
Sbalzo minima da terra anteriore (C)	mm	1.048						
Sbalzo minima da terra posteriore (D)	mm	1.141	1.141	1.141	1.541	2.126	1.541	2.126
Careggiata anteriore (M)	mm	1.740						
Carreggiata posteriore (N)	mm	1.704						
Angolo di attacco (α)	°	10						
Angolo uscita (β)	°	15	15	15	11	9	11	9
Diametro di sterzata (filo marciapiede)	mm	10.546	12.084	12.084	12.084	13.800	12.084	13.800
Diametro di sterzata (filo muro)	mm	11.200	12.744	12.744	12.744	14.466	12.744	14.466

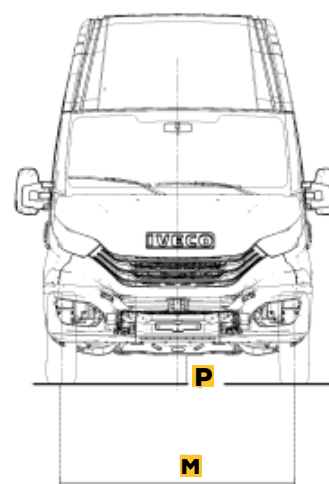
Rear view



Rear view (Twin wheels)



Front view





COD: VU12M3

VEICOLI
• AUTOCARRI
• AUTOCARRI

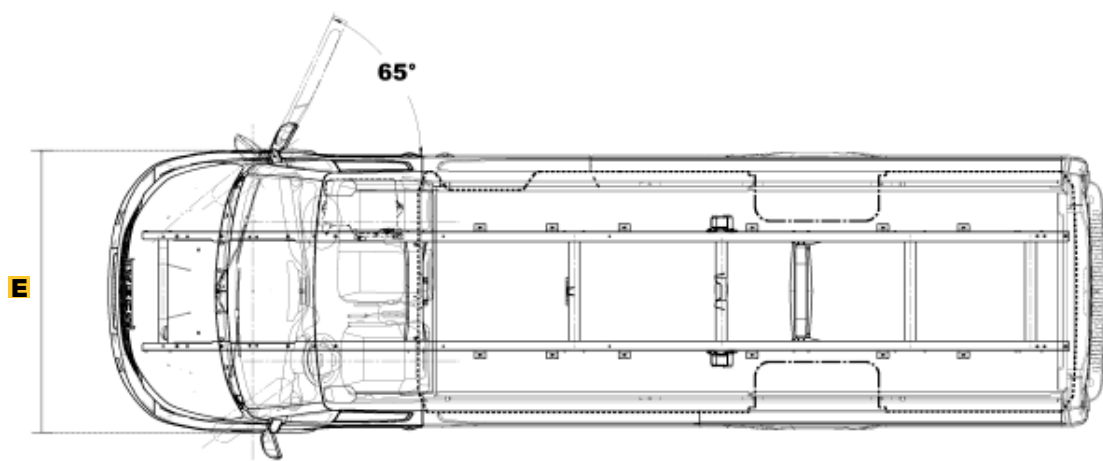
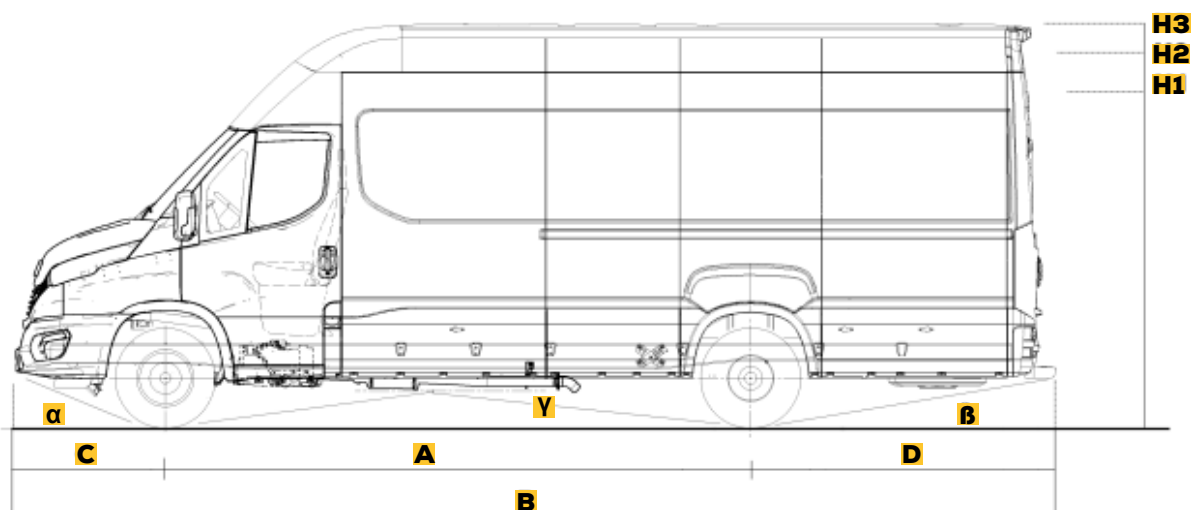
KI
LOUTOU

Pagina: 2/4

» VANTAGGI

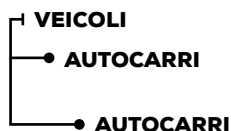
SCHEMA TECNICA • IVECO 35S14V**DIMENSIONI VANO DI CARICO**

SPECIFICHE TECNICHE	UNITÀ	DATI						
Volume	m ³	7.3	9	10.8	12	16	13.4	18
Lunghezza	mm	2.610	3.130	3.130	3.540	4.680	3.540	4.680
Larghezza max	mm	1.800						
Altezza	mm	1.545	1.545	1.900	1.900	1.900	2.100	2.100
Larghezza pavimento	mm	1.740						
Distanza passaruote	mm	1.317						
Altezza piano di carico a veicolo scarico	mm	682	680	678	682	682	680	680
Porte a battenti posteriori larghezza apertura	mm	1.530						
Porte a battenti posteriori altezza apertura	mm	1.450	1.450	1.800	1.800	1.800	2.000	2.000
Porte laterale scorrevole larghezza apertura	mm	1.100	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
Porte laterale scorrevole altezza apertura	mm	1.425	1.425	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800





COD: VU12M3



Pagina: 3/4

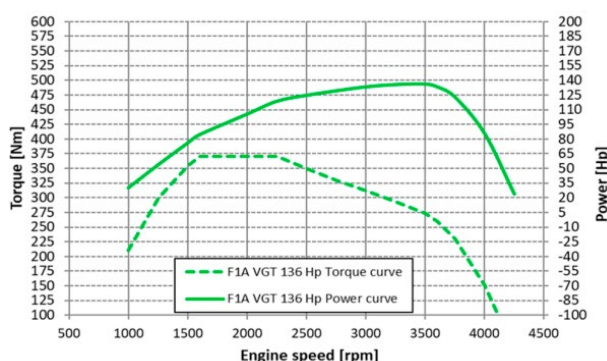
SCHEDA TECNICA • IVECO 35S14V

MASSE

SPECIFICHE TECNICHE	UNITÀ	DATI						
MTT	kg	3.500						
MTC con frenatura inerziale	kg	7.000						
Massa max asse anteriore	kg	1.900						
Massa max asse posteriore	kg	2.240						
Tara asse anteriore	kg	1.309	1.390	1.399	1.368	1.402	1.370	1.387
Tara asse posteriore	kg	851	865	891	970	1.074	1.003	1.094
Tara totale	kg	2.160	2.255	2.290	2.338	2.476	2.373	2.481
Portata utile	kg	1.340	1.245	1.210	1.162	1.024	1.127	1.019

MOTORIZZAZIONE

CARBURANTE	DATI
Cilindrata (cc)	2.287
Alesaggio e corsa (mm)	88 x 94
Potenza massima (CEE)	100 kw (136 CV) da null a 3.500 giri/min
Coppia massima (CEE)	370 kw (377 kgm) da 3.500 a null giri/min



MOTORE F1 AGL411B - H

4 cilindri in linea con disposizione longitudinale, 16 valvole e distribuzione a cinghia dentata - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail Multijet II (2000 bar) con turbocompressore a geometria variabile a controllo elettronico e aftercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico SCR a doppio stadio SCR_oF+SCR_uF. Conforme alla direttiva Euro 6D-Final Light Dut

SOSPENSIONI

» Anteriori:

ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

» Posteriori:

balestra parabolica monolama, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI E RUOTE

» Pneumatici 235/65 R16

IMPIANTO ELETTRICO

» Batteria: 12 V - 105 Ah

» Alternatore: 12 V - 220 A - (opt. 250A)

» Avviamento: 12 V - 1,9kW

IMPIANTO STERZANTE

Con servoassistenza elettrica a resistenza variabile (funzione CITY). Diametro volante 380 mm con regolazione di profondità ed angolazione.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate e trattamento anticorrosione TECTYL.

Dimensioni longheroni: larghezza 56 mm, altezza 150 mm, spessore 3 mm.





COD: VU12M3


Ki
 KILOUTOU

Pagina: 4/4

SCHEMA TECNICA • IVECO 35S14V

INTERI CABINA

- Sedile autista a 3 gradi di libertà
- Sedili rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico
- Chiusura centralizzata
- Porta laterale destra scorrevole con gradino interno di salita
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, antitermico e azzurro
- Porte cabina con vetri atermici e azzurri, alzacristalli elettrici con automatismo onetouch e antipizzicamento
- Cintura regolabile in altezza con pretensionatore
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato
- Predisposizione autoradio
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer
- Porta posteriore a 2 battenti ciechi, con apertura a 180°, pedana di accesso al vano di carico a tutta larghezza
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica



CAMBIO DI VELOCITÀ	RAPPORTO DI CAMBIO	RAPPORTO AL PONTE	% PENDENZA MAX SUPERABILE A COPPIA MAX*	VELOCITÀ MAX EFFETTIVA IN KMH*
FT50.6M	1° - 5.375 6° - 0.791	Serie 3.308 Opt 3.15 - 3.615 - 4.20	60 56 - 68/69 - 88	171 180 - 157 - 135

* Veicolo con pneumatici di serie a pieno carico. Le prestazioni sono riferite ad altezza H2 ove disponibile.



IMPIANTO FRENANTE

Con pinze flottanti e disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	300	296

Freno di servizio e soccorso idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel frenodi servizio. Sistema ESP 9 di serie. Freno di stazionamento Meccanico, agente sulle ruote posteriori (con comando di innesto elettrico, ove previsto).

