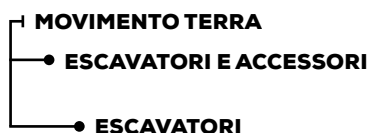




COD: PEL15V


K9
 KILOUTOU

>> P. 1/4

SCHEDA TECNICA • ECR145EL

> VANTAGGI

- >> Il design della macchina e il durevole carro consentono un'impressionante forza di trazione quando si affrontano tratti in salita e nei trasferimenti su terreni allentati accidentati.
- >> Grazie al giro sagoma compatto è possibile **lavorare in modo agevole e sicuro in spazi ristretti e nei cantieri in aree urbane.**
- >> Il motore diesel Volvo Stage IV, eroga **maggiore potenza riducendo al tempo stesso i consumi**, con un **risparmio di carburante del 25%** rispetto modelli analoghi.
- >> La modalità ECO ottimizza l'impianto idraulico e riduce le perdite di portata e pressione, con conseguente aumento dell'efficienza nei consumi e senza alcun calo delle prestazioni nella maggior parte delle condizioni operative.
- >> **Maggiore efficienza e comfort** grazie alla nuova cabina certificata ROPS/FOGS che garantisce una **visibilità a 360°**, maggiore spazio e comandi ergonomici.
- >> L'attacco rapido idraulico originale Volvo, permette l'utilizzo di una vasta gamma di attrezzature, aumentando la versatilità e il campo di applicazione dell'escavatore.
- >> Impianto ingrassaggio di serie. Valvole di sicurezza e occhio di sollevamento. Sedile riscaldabile. Pompa elettrica carburante. Compressore ad aria elettrico. Spegnimento automatico del motore.

SPECIFICHE TECNICHE	UNITÀ	DATI
Larghezza	mm	2.500
Lunghezza	mm	8.420 - 8.620
Altezza	mm	3.010
Braccio in due pezzi	m	4,72
Avambraccio	m	2,5
Pattini - tripla costola	mm	500
Lama dozer anteriore - altezza	mm	585
Sbraccio di scavo max	mm	8.610
Sbraccio max al suolo	mm	8.465
Profondità max di scavo	mm	5.640
Altezza max di scarico	mm	7.190
Raggio di rotazione posteriore	mm	1.494
Motore	diesel	Volvo D4J
Potenza	kW/CV	89 - 121
Capacità serbatoio	l	200
Serbatoio AdBlue®	l	15,5
Velocità max di rotazione	giri/min	12,7
Portata max pompa idraulica	l/m	2x124
Pendenza superabile	%	35
Cabina	Protezione ROPS/FOGS	
Peso	t	16,18





COD: PEL15V

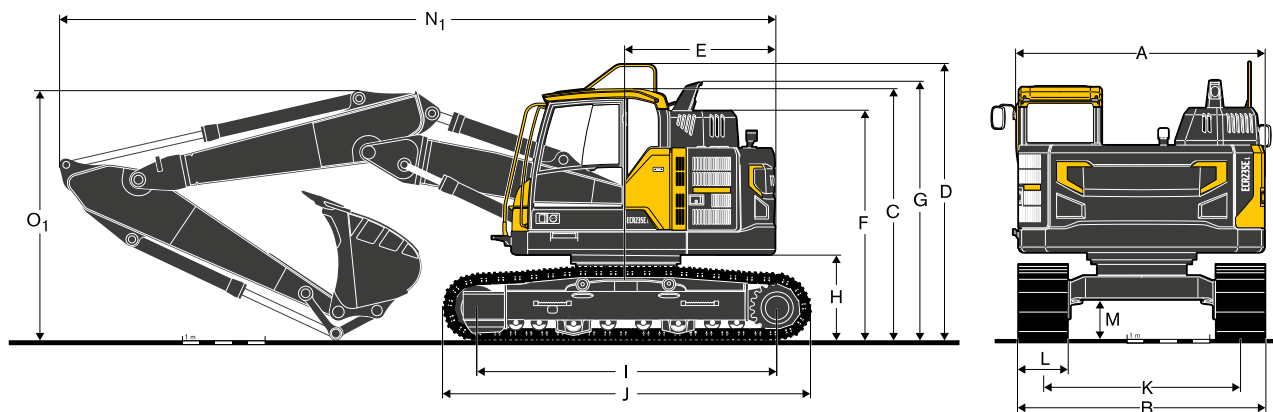
- MOVIMENTO TERRA
- ESCAVATORI E ACCESSORI
- ESCAVATORI



VOLVO ECR145EL

BRACCIO TRIPLICE

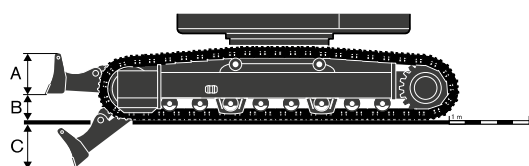
» P. 2/4



Descrizione	Unità	ECR145EL
Braccio	m	2 pezzi da 4,72m
Avambraccio	m	2.5
A Larghezza complessiva della torretta	mm	2 490
B Larghezza complessiva	mm	2 690
C Altezza complessiva della cabina	mm	2 895
D Altezza complessiva del corrimano (non piegato)	mm	3 075
D' Altezza complessiva del corrimano (piegato)	mm	-
E Raggio di rotazione posteriore	mm	1 494
F Altezza complessiva del cofano motore	mm	2 545
G Altezza complessiva del diffusore	mm	2 775
H Altezza da terra della piattaforma *	mm	900
I Passo	mm	3 040
J Lunghezza cingoli	mm	3 750
K Carreggiata	mm	1 990
L Larghezza pattini	mm	700
M Altezza minima da terra *	mm	430
N Lunghezza complessiva	mm	7 405
N ₁ Lunghezza complessiva	mm	7 470
O Altezza complessiva del braccio	mm	2 900
O ₁ Altezza complessiva del braccio	mm	2 910

* Senza costola.

1 Braccio in 2 pezzi

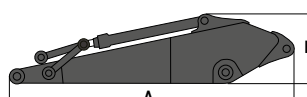
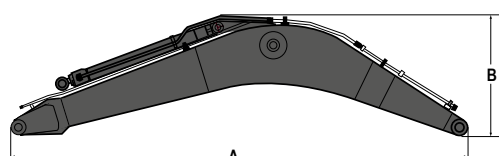


Lama dozer anteriore

Descrizione	Unità	ECR145E
A Altezza	mm	585
Larghezza con pattini da 500 mm	mm	2 490

Tripla costola

ECR145EL con lama dozer			
Braccio in 2 pezzi da 4,72 m, avambraccio da 2,5 m, Benna da 443 kg / 660 l, contrappeso da 3.200 kg			
500	16 180	48.0	2 490
	kg	KPa	mm
PESO OPERATIVO	PRESSIONE AL SUOLO	LARGHEZZA COMPLESSIVA	



ECR145E

Descrizione	Unità	2 pezzi	Descrizione	Unità	
Braccio	m	4.72	Avambraccio	m	2.5
A Lunghezza	mm	4 885	A Lunghezza	mm	3 195
B Altezza	mm	1 135	B Altezza	mm	675
Larghezza	mm	545	Larghezza	mm	275
Peso	kq	1 450	Peso	kq	624





COD: PEL15V

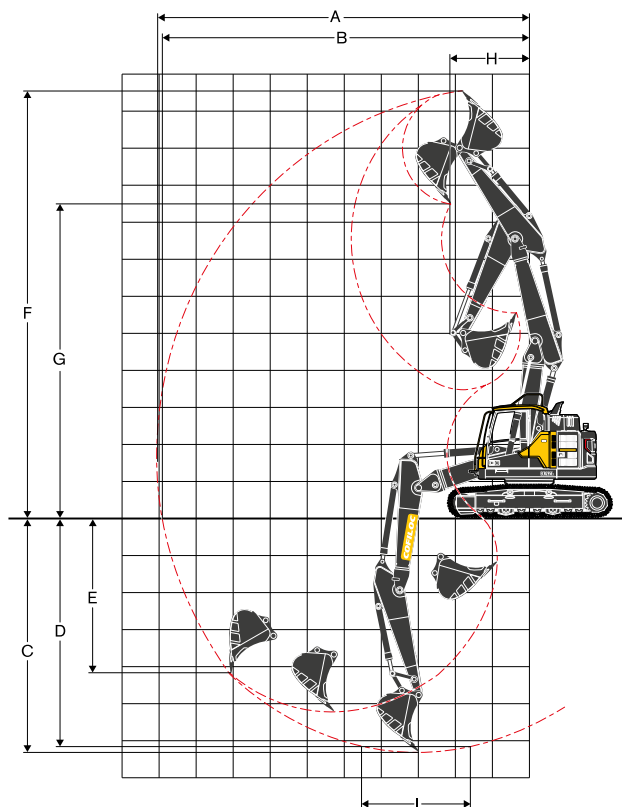
- MOVIMENTO TERRA
- ESCAVATORI E ACCESSORI
- ESCAVATORI



VOLVO ECR145EL

BRACCIO TRIPLICE

» P. 3/4



Descrizione	Unità	ECR145E
Braccio	m	Da 4,72 m in 2 pezzi
Avambraccio	m	2.5
A Sbraccio di scavo max	mm	8 610
B Massimo sbraccio al suolo	mm	8 465
C Profondità massima di scavo	mm	5 640
D Profondità massima di scavo (l = 2,44 m con fondo livellato)	mm	5 525
E Profondità massima di scavo su parete verticale	mm	4 523
F Altezza massima di taglio	mm	9 740
G Altezza massima di scarico	mm	7 190
H Raggio di rotazione anteriore minimo	mm	2 590

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO ECR145EL

Capacità di sollevamento all'estremità dell'avambraccio senza benna.

Per la capacità di sollevamento inclusa la benna è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna ad attacco diretto o della benna ad attacco rapido dai seguenti valori.

	Gancio di sollevamento rispetto al livello del terreno	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max.		
		Longit. UC	Trasv. UC	Longit. UC	Trasv. UC	Longit. UC	Trasv. UC	Longit. UC	Trasv. UC	Longit. UC	Trasv. UC	Longit. UC	Trasv. UC	m
Braccio: 4,72 m in 2 pezzi	7,5 m kg	-	-	*5 310	*5 310	-	-	-	-	-	-	*4 030	*4 030	4.1
Avambraccio: 2,5 m	6,0 m kg	-	-	-	-	*4 690	3 910	-	-	-	-	*3 210	2 550	5.8
Pattino: 500 mm	4,5 m kg	-	-	*4 100	*4 100	*4 890	3 820	3 850	2 410	-	-	*2 940	1 990	6.7
Contrappeso: 3.200 kg	3,0 m kg	-	-	-	-	5 960	3 600	3 770	2 330	-	-	2 830	1 740	7.2
	1,5 m kg	-	-	-	-	5 680	3 350	3 660	2 230	-	-	2 710	1 650	7.3
	0,0 m kg	-	-	-	-	5 490	3 190	3 570	2 150	-	-	2 780	1 680	7.2
	-1,5 m kg	-	-	*7 870	5 790	5 430	3 140	3 540	2 120	-	-	3 090	1 870	6.6
	-3,0 m kg	-	-	-	-	*3 840	3 200	-	-	-	-	-	-	5.7

Note: 1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (Power Boost) per le capacità di sollevamento. 2. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo le norme SAE J1097 e ISO 10567 sulle capacità di sollevamento degli escavatori idraulici. 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. 4. I valori contrassegnati con un asterisco (*) sono riferiti alla capacità di sollevamento idraulica.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO ECR145EL

Capacità di sollevamento all'estremità dell'avambraccio senza benna.

Per la capacità di sollevamento inclusa la benna è sufficiente sottrarre il peso effettivo della benna ad attacco diretto o della benna ad attacco rapido dai seguenti valori.

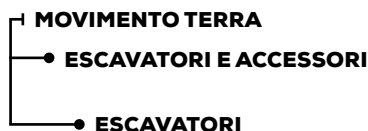
	Gancio di sollevamento rispetto al livello del terreno	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Sbraccio max.		
		Longit. UC	Trasv. UC	Longit. UC	Trasv. UC	Longit. UC	Trasv. UC	Longit. UC	Trasv. UC	Longit. UC	Trasv. UC	Longit. UC	Trasv. UC	m
Braccio: 4,72 m in 2 pezzi	7,5 m kg	-	-	*5 310	*5 310	-	-	-	-	-	-	*4 030	*4 030	4.1
Avambraccio: 2,5 m	6,0 m kg	-	-	-	-	*4 690	4 330	-	-	-	-	*3 210	2 850	5.8
Pattino: 500 mm	4,5 m kg	-	-	*4 100	*4 100	*4 890	4 230	*4 570	2 680	-	-	*2 940	2 230	6.7
Contrappeso: 3.200 kg	3,0 m kg	-	-	-	-	*6 060	4 020	*4 760	2 600	-	-	*2 880	1 960	7.2
Lama dozer abbassata	1,5 m kg	-	-	-	-	*6 670	3 770	*4 930	2 500	-	-	*2 980	1 860	7.3
	0,0 m kg	-	-	-	-	*6 630	3 600	*4 790	2 420	-	-	*3 250	1 900	7.2
	-1,5 m kg	-	-	*7 870	6 590	*5 760	3 550	*4 030	2 400	-	-	*3 110	2 110	6.6
	-3,0 m kg	-	-	-	-	*3 840	3 610	-	-	-	-	-	-	5.7

Note: 1. Macchina in modalità "Fine Mode-F" (Power Boost) per le capacità di sollevamento. 2. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo le norme SAE J1097 e ISO 10567 sulle capacità di sollevamento degli escavatori idraulici. 3. I carichi nominali non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. 4. I valori contrassegnati con un asterisco (*) sono riferiti alla capacità di sollevamento idraulica.





COD: PEL15V


KI
 LOUTOU

VOLVO ECR145EL

BRACCIO TRIPLICE

>> P. 4/4

Motore

Il motore diesel Volvo Tier 4f / Fase IV di ultima generazione, conforme alla normativa sulle emissioni, soddisfa pienamente i requisiti delle ultime normative sulle emissioni. Con tecnologia Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT), è progettato per fornire maggiori prestazioni ed efficienza nei consumi. Il motore è dotato di iniettori di precisione ad alta pressione, turbocompressore e intercooler aria-aria, nonché di dispositivi elettronici di comando che ottimizzano le prestazioni della macchina.

Filtro aria: a 3 stadi con prefiltro

Sistema di ritorno al minimo automatico: riduce la velocità del motore al minimo quando leve e pedali non vengono utilizzati traducendosi in minore consumo di carburante e bassi livelli di rumorosità in cabina.

ECR145E

Motore	Volvo	D4J
Potenza max a	giri/s giri/min.	33 / 2 000
Netta, ISO 9249/SAE J1349	kW / CV	89 / 121
Lorda, ISO 14396/SAE J1995	kW / CV	90 / 122
Coppia max a	Nm / giri/min.	566 / 1 500
N. di cilindri		4
Cilindrata	l	4.0
Alesaggio	mm	101
Corsa	mm	126

Impianto elettrico**ECR145E**

Impianto elettrico ad alta capacità, ben protetto. Spinotti di cablaggio stagni, a doppia chiusura, proteggono i contatti dall'ossidazione. I relè principali e le elettrovalvole sono schermati per prevenire danni. L'interruttore generale viene fornito di serie. Il sistema Contronics offre un monitoraggio avanzato delle funzioni della macchina e importanti informazioni diagnostiche.

Tensione V 24

Batterie V / Ah 2 x 12 / 100

Alternatore V / Ah 28 / 110

Motorino d'avviamento V / kW 24 x 5,5

Sistema di rotazione**ECR145E**

Il sistema di rotazione utilizza motori a pistoni assiali che azionano un riduttore epicicloidale per la massima coppia. Il freno automatico di mantenimento e la valvola anticontaccollo sono di serie.

Velocità massima di rotazione giri/min. 12.7

Coppia massima di rotazione kNm 41.9

Trasmissione**ECR145E**

Ogni cingolo è azionato da un motore di traslazione automatico a due velocità. I freni dei cingoli sono multidisco, a molla e rilascio idraulico. Motore di traslazione, freni e ingranaggi planetari sono ben protetti all'interno del telaio del cingolo.

Sforzo di trazione max. alla barra kN 119

Velocità massima su strada km/h 3.0 / 5.5

Pendenza massima superabile SDgr 35

Carro**ECR145E**

Robusto telaio ad X con maglie dei cingoli ingrassate e sigillate di serie.

Pattino cingolo 2 x 46

Passo delle maglie mm 171

Larghezza pattini, tripla costola mm 500 / 600 / 750

Larghezza pattini, tripla costola, HD mm 600 / 700

Larghezza pattini, doppia costola mm -

Larghezza pattini, costola in gomma mm 500

Rulli inferiori 2 x 7

Rulli superiori 2 x 1

Impianto idraulico**ECR145E**

L'impianto idraulico, abbinato al sistema di comando completamente elettronico e alla modalità ECO avanzata, è stato ottimizzato per operare in sinergia con il motore D4 Fase IV, per adeguarsi alla potenza del motore, ridurre la perdita di potenza e migliorare la controllabilità e il tempo di risposta.

L'impianto prevede le importanti funzionalità di seguito indicate:

Sistema di sommatoria: abbina la portata di entrambe le pompe idrauliche per garantire rapidi cicli di lavoro ed elevata produttività.

Priorità avambraccio: assicura priorità alle operazioni dell'avambraccio per cicli di lavoro più rapidi durante il livellamento e per un maggior riempimento della benna nelle operazioni di scavo.

Priorità di rotazione: assicura priorità alle funzioni di rotazione per eseguire più rapidamente operazioni simultanee.

Sistema di rigenerazione: evita la cavitazione e fornisce flusso agli altri movimenti durante le operazioni simultanee per la massima produttività.

Power Boost: tutte le forze di scavo e sollevamento vengono aumentate.

Valvole di sostentamento: le valvole di sostentamento del braccio e dell'avambraccio impediscono l'abbassamento spontaneo dell'attrezzatura di scavo.

Pompa principale , 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile

Portata max. l/min. 2 x 124

Pompa pilota , pompa a ingranaggi

Portata max. l/min. 1 x 20

Taratura valvole di sovrappressione:

Attrezzi MPa 32.4 / 34.3

Circuito di traslazione MPa 34.3

Circuito di rotazione MPa 26.5

Circuito pilota MPa 3.9

Motori idraulici

Traslazione: motore a pistoni assiali a cilindrata variabile con freno meccanico

Rotazione: motore a pistoni assiali a cilindrata fissa con freno meccanico

Cilindri idraulici**ECR145E**

Braccio monolitico 2

Alesaggio x corsa ø x mm 105 x 1.055

1a parte braccio 2

Alesaggio x corsa ø x mm 110 x 980

2a parte braccio 1

Alesaggio x corsa ø x mm 160 x 765

Avambraccio 1

Alesaggio x corsa ø x mm 120 x 1.028

Benna 1

Alesaggio x corsa ø x mm 100 x 865

Lama dozer 2

Alesaggio x corsa ø x mm 130 x 270

Capacità di rifornimento**ECR145E**

Serbatoio carburante l 200

Impianto idraulico, totale l 200

Serbatoio idraulico l 59

Serbatoio AdBlue l 15.5

Olio motore l 15.5

Liquido di raffreddamento motore l 26

Riduttore di rotazione l 3.9

Riduttore di trazione l 2 x 2,2