



## SCHEMA TECNICA • HITACHI ZX210 LCN5

### » VANTAGGI

- » Progettato per il **dragaggio in fiumi e laghi e per o lavori paesaggistici** è l'ideale quando servono uno sbraccio e una profondità di scavo maggiori rispetto ai modelli standard.
- » Nonostante le dimensioni può essere trasportato su **autocarro in sagoma**.

SPECIFICHE TECNICHE	UNITÀ	DATI
Interasse (A)	mm	3.660
Lunghezza sottocarro (B)	mm	4.460
Altezza contrappeso (C) *	mm	1.030
Raggio rotazione posteriore (D)	mm	2.890
Larghezza torretta (E)	mm	2.480
Altezza complessiva alla cabina (F)	mm	2.950
Altezza minima da terra (G) **	mm	450
Carreggiata (H)	mm	1.980
Larghezza pattini (I)	mm	600
Larghezza sottocarro (J)	mm	2.480/2.580
Larghezza (K)	mm	2.500/2.580
Lunghezza (L)	mm	12.720
Altezza complessiva braccio di sollevamento (M)	mm	3.230
Altezza cingolo con pattini a 3 costole (N)	mm	920
Sbraccio massimo (A)	mm	15.380
Sbraccio massimo al suolo (A')	mm	15.270
Profondità massima di scavo (B)	mm	11.520
Altezza massima di taglio (C)	mm	14.300
Altezza massima di scarico (D)	mm	11.890
Raggio di rotazione minimo (E)	mm	4.480
Peso	t	22.60

\* Escluse costole pattini » \*\* Pattini a tre costole

