

⊣ TOOLS

• ATTREZZATURA DA CANTIERE/ **ALLESTIMENTO CANTIERE**

• GRUPPI ELETTROGENI



SCHEDA TECNICA • GE125 JMSX

VANTAGGI

- >> Motore common rail con regolazione elettronica dei giri
- >> Protezione motore EP6
- >> Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- >> Interruttore magnetometrico quadripolare
- >> Super silenziato
- >> Pompa estrazione olio
- >> Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio
- >> Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- >> Rumore e sicurezza secondo le direttive CE

DATI TECNICI		
Generazione in C.A 50 HZ – Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato e senza spazzole		
Potenza trifase stand by	120 kVA (96 kW) / 400 V / 173 A	
Potenza trifase PRP	110 kVA (88 kW) / 400 V / 159 A	
Potenza monofase PRP	40 kVA / 230 V / 174 A	
Cos	0.8	
Classe di isolamento	Н	

Motore – Diesel 4 tempi common rail, turbo aftercooler, iniezione diretta e raffreddato ad acqua		
Modello	JCB 448 G-TCAE (110 kVA)	
Potenza netta stand by	106 kW (144 HP)	
Potenza netta PRP	96 kW (130.5 HP)	
Cilindri / Cilindrata	4/4765 cm3	
Regime	1500 giri/min	
Consumo carburante (75% di PRP)	19.9 l/h	

Specifiche generali	
Capacità serbatoio	2301
Autonomia (75% di PRP)	11.5 h
Grado di protezione IP	IP 44
Dimensioni L x I x h	2820 x 1200 x 1820 cm
Peso a secco	1820 kg
Potenza acustica misurata LwA (pressione LPA)	96 dB (A) (71 dB (A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA (pressione LPA)	97 dB (A) (72 dB (A) @ 7m)



ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

Quadro con prese CEE:

- >> 1x400V 125A 3P+N+T
- >> 1x400V 63A 3P+N+T
- >> 1x400V 32A 3P+N+T
- >> 1x400V 16A 3P+N+T
- >> 2x230V 16A 2P+T

Relé differenziale elettronico