



COD: CHA30E

- SOLLEVAMENTO
- CARRELLI ELEVATORI
- CARRELLI ELEVATORI INDUSTRIALI

KI
 LOUTOU

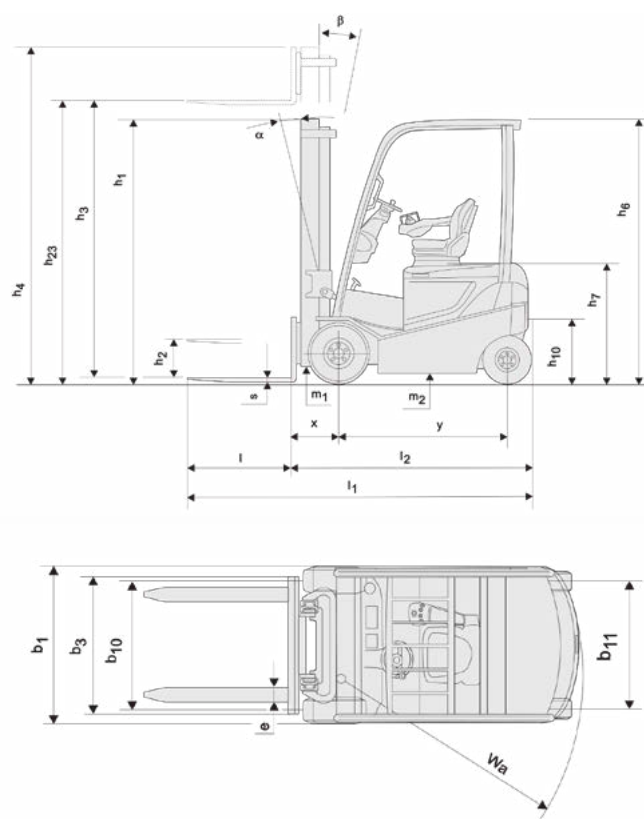
>> P. 1/1

SCHEDA TECNICA • 8FBMT30

> VANTAGGI

- >> **Doppio sistema frenante** per avere più sicurezza e controllo del veicolo.
- >> **Colonna sterzo con memoria di inclinazione** per migliorare e velocizzare il lavoro.
- >> **Sistema di monitoraggio integrato** ed equipaggiato di **Toyota SAS** (sistema di stabilità attiva) e **Toyota OPS** (sensore di presenza dell'operatore).

SPECIFICHE TECNICHE	UNITÀ	DATI
Portata nominale	kg	3.000
Alimentazione		elettrico
Velocità a carico/vuoto	km/h	19/20
Velocità di sollevamento con e senza carico	m/s	0,40/0,55
Raggio di sterzo	mm	2.138
Massima pendenza superabile con e senza carico	%	22/29
Tensione batteria	V/Ah	80/700
Lunghezza totale (L ₁)	mm	3.449
Larghezza totale (B ₁)	mm	1.195
Lunghezza forche std	mm	1.200
Peso*	kg	5.161



* Il peso del carrello per una serie di variabili è sempre da considerarsi indicativo.

		V					FV					FW					FSV					FSW				
Altezza sollevamento	h_{23}	3045	3345	3745	4045	4540	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045
Sollevamento forche	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000
Ingombro minimo	h_1	2215	2395	2585	2835	3085	2125	2255	2585	2835	2185	2355	2555	2755	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2185	2305	2405	2605	2755	2955
Ingombro massimo ¹⁾	h_4	3705	4045	4445	4745	5245	3740	4040	4440	4740	3675	3955	4355	4615	4930	5320	5630	6130	6630	7130	5005	5355	5655	6155	6655	7255
Ingombro massimo ²⁾	h_4	4160	4500	4900	5200	5700	4200	4500	4900	5200	4200	4500	4900	5200	5500	5900	6200	6700	7200	7700	5550	5900	6200	6700	7200	7700
Alzata libera ¹⁾	h_2	125	125	125	125	125	1395	1515	1845	1845	1510	1700	1900	2040	1550	1650	1810	2000	2250	2500	1530	1650	1750	1950	2100	2300
Alzata libera ²⁾	h_2	125	125	125	125	125	935	1055	1385	1385	985	1155	1355	1555	980	1080	1240	1430	1680	1930	985	1105	1205	1405	1555	1755

