



COD: CAGBEN

- VEICOLI**
- AUTOCARRI**
 - AUTOCARRI CON CASSONE**



Pagina: 1/2

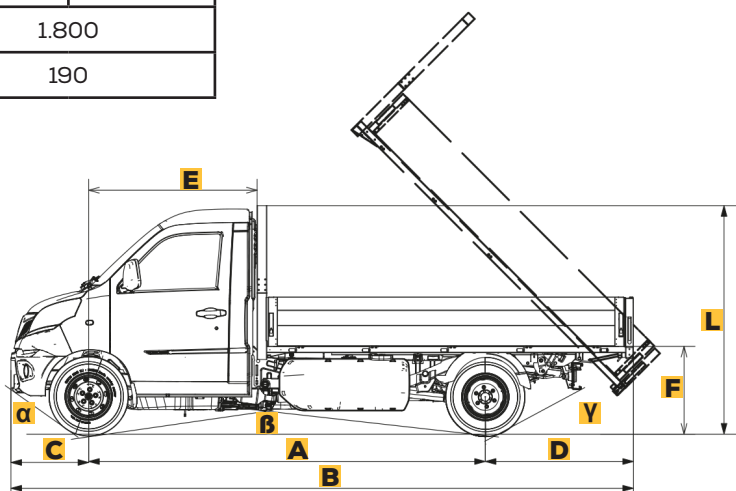
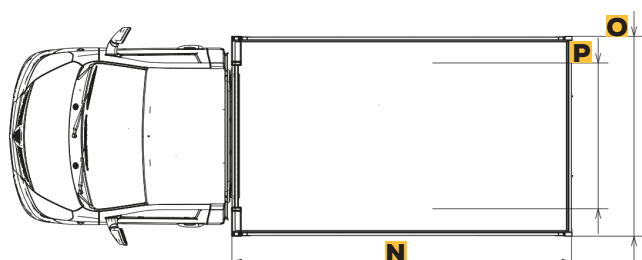
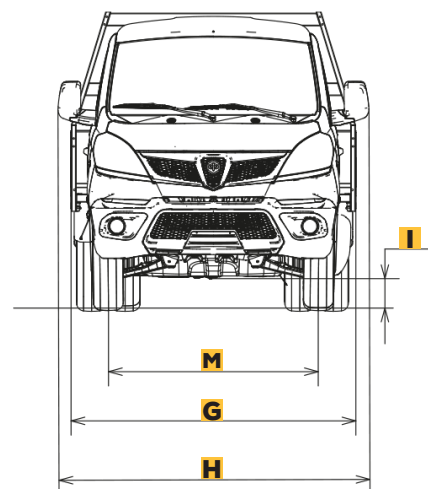
VANTAGGI

SCHEMA TECNICA • PIAGGIO PORTER GPL LONG RANGE CON CASSONE RIBALTABILE

- » Piano di carico (con ganci tendifune) e sponda fissa in acciaio altoresistenziale zincato, verniciati a polvere. Sponde mobili in lega di alluminio anodizzato. Paracabina di serie.
- » Angolo massimo cassone 45° con apertura automatica della sponda posteriore.
- » Dispositivo di sicurezza con elettrovalvola su cilindro, valvola di massima pressione, Cicalino integrato e sensore di fine corsa. Azionamento da cabina.

DIMENSIONI

SPECIFICHE TECNICHE	UNITÀ	DATI RUOTA GEMELLA	
Passo (A)	mm	3.000	3.250
Lunghezza (B)	mm	4.545	5.095
Larghezza max (G) (esclusi specchi retrovisori)	mm	1.800	
Larghezza max (H) (inclusi specchi retrovisori)	mm	1.966	
Sbalzo anteriore (C)	mm	635	
Sbalzo posteriore (D)	mm	910	1.210
Altezza piano di carico (F)	mm	830	
Distanza retro cabina - asse anteriore (E)	mm	1.380	
Angolo di attacco (α)	mm	32°	
Angolo di dosso (β)	mm	18°	17°
Angolo di uscita (γ)	mm	35°	
Carreggiata anteriore (M)	mm	1.338	
Carreggiata posteriore (P)	mm	1.312	
Altezza (L)	mm	1.840	
Diametro di sterzata (filo marciapiede)	mm	12.400	13.400
Lunghezza cassone (N)	mm	2.530	3.080
Larghezza cassone (O)	mm	1.800	
Altezza minima da terra (I)	mm	190	





COD: CAGBEN



Pagina: 2/2

SCHEDA TECNICA • PIAGGIO PORTER GPL LONG RANGE CON CASSONE RIBALTABILE

MASSE

SPECIFICHE TECNICHE	UNITÀ	DATI RUOTA GEMELLA	
MTT	kg	2.800	
Massa veicolo in ordine di marcia ¹	kg	1.455	1.500
Portata	kg	1.345	1.300
Massa rimorchiabile non frenata	kg	650	
Massa rimorchiabile frenata	kg	1.000 (1.200) ²	
Massimale su asse anteriore	kg	1.000	
Massimale su asse posteriore	kg	2.020	

MOTORIZZAZIONE

CARBURANTE	BENZINA	GPL
Cilindrata (cc)	1.498	
Alesaggio e corsa (mm)	24 x 87,1	
Potenza massima (kW@giri/min)	78 @ 6.000	75 @ 6.000
Coppia massima (Nm@giri/min)	136 @ 4.500	132 @ 4.500
Velocità massima (km/h)	120	

INTERNI CABINA

➤ Sedile autista a 2 gradi di libertà	➤ Specchi retrovisori regolabili, sbrinabili e ripiegabili elettricamente (su versioni Top e HD Top)
➤ Sedili rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza	➤ Autoradio DAB+ con bluetooth
➤ Airbag frontale lato guidatore e passeggero	➤ Chiusura centralizzata
➤ Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi;	➤ Chiave unica per tutte le funzioni
➤ Alzacristalli elettrici;	➤ Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica

IMPIANTO FRENI

- Freni anteriori: a disco autoventilati, diametro 254 mm
- Freni posteriori: a tamburo, diametro 260 mm
- Freno di stazionamento: leva di azionamento manuale con blocco meccanico sulle ruote posteriori, recuperatore usura meccanico.

TELAIO

Telaio a longheroni scatolari a sezione rettangolare in acciaio alto-resistenziale di spessore 2,5 mm con traverse a sezione circolare.

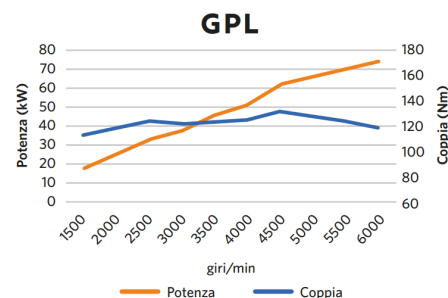
SOSPENSIONI

➤ Anteriori:

McPherson, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra di torsione;

➤ Posteriori:

Ponte rigido, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, balestre paraboliche bi-lama.



IMPIANTO ELETTRICO

- Batteria: 12 V - 49 Ah - 470 A
- Avviamento: 1.200 W
- Alternatore: 13,5 V - 85 A - 5 %

IMPIANTO ELETTRICO

- Benzina: 45 l
- GPL: 55 l

PNEUMATICI

Anteriori e posteriori:
185/75 R14 - 102/100 R

TRASMISSIONE

Manuale monodosico a secco e presente finestratura sul lato destro del cambio per installazione presa di forza.

